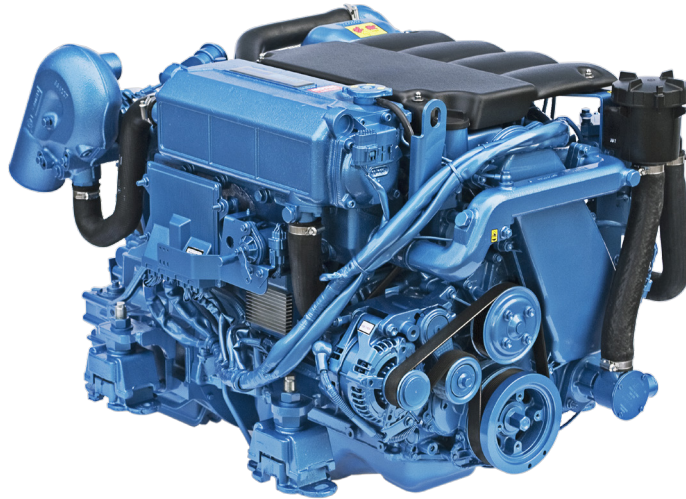


T4.175 (SOLAS)

SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	129.5 kW [176 cv]	Base moteur	Toyota
Cylindrée	2,982 l [182 in³]	Système d'injection	Injection directe Haute pression à Rampe Commune Contrôlée électroniquement
Configuration	4 cylindres en ligne	Admission	Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course	96 x 103 mm [3,78 x 4,06 in]	Angle d'installation maxi	7° Volant vers le bas 7° Volant vers le haut
Taux de compression	15 : 1	Alternateur	12 Volt 130 Amp
Régime nominal	2800 tr/min	Classe d'application	M5
Régime ralenti	700 tr/min	Normes d'émissions	sans
Couple maxi	501 Nm	Poids à sec	350 kg [771,6 lbs]
Régime couple maxi	2000 tr/min	Poids à sec avec TTM40A	390 kg [859,8 lbs]

T4.175

129.5 kW [176 cv] à 2800 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BLOC MOTEUR

- 4 Cylindres en ligne
- 4 Soupapes par cylindre
- Double arbre à cames (DOHC)
- Collecteur d'échappement refroidi par eau
- Arbres d'équilibrage

SYSTÈME D'INJECTION

- Système d'injection à Rampe Commune
- Filtre à carburant avec pompe à amorçage
- Refroidisseur de carburant

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile de transmission intégré

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 12 V / 130 A
- Système électrique 12 V
- Tableau Si4
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

ADMISSION

- Turbocompresseur sec
- Refroidisseur d'air d'admission

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation supplémentaire & rallonge de câble
- Systèmes d'eau chaude
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et de sortie de coque
- Trolling valve

CLASSE D'APPLICATION

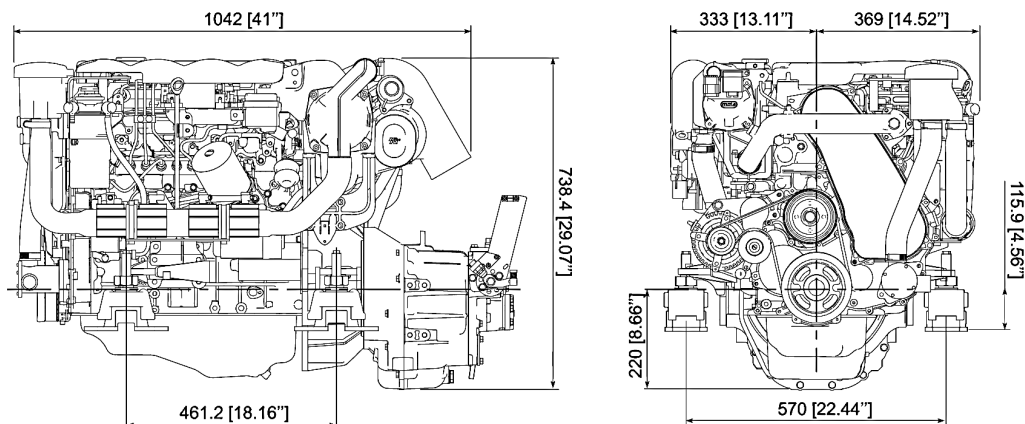
- Jusqu'à 500 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 100%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 6 heures toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

TRANSMISSIONS

LIGNE D'ARBRE

- TTM40A
- TTM50A
- ZF45A
- ZF45-1
- ZF68A

DIMENSIONS AVEC TTM50A



NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel.
Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01067