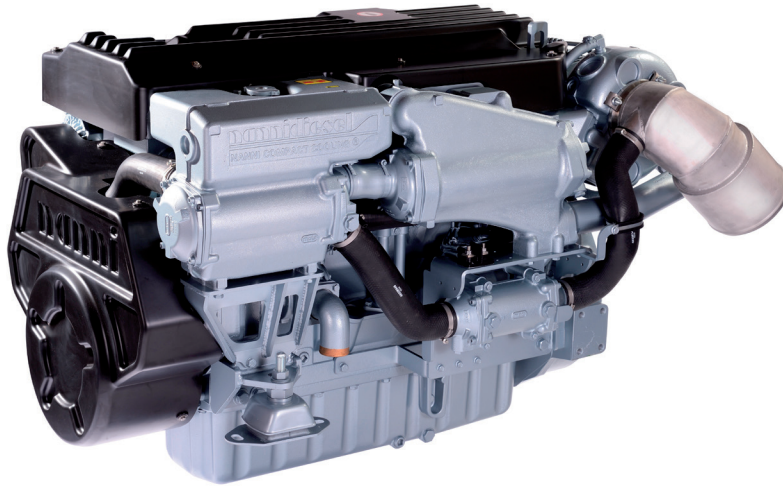


# N9.510 CR2

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	373 kW [507 cv]	Base moteur	John Deere
Cylindrée	9 l [549 in³]	Système d'injection	Injection directe Haute pression à Rampe Commune Contrôlée électroniquement
Configuration	6 cylindres en ligne	Admission	Turbocompresseur Air d'admission refroidi par eau de mer
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course	118,4 x 136 mm [4,66 x 5,35 in]	Angle d'installation maxi	0° Volant vers le bas 12° Volant vers le haut
Taux de compression	16,3 : 1	Alternateur	24 Volt 100 Amp
Régime nominal	2400 tr/min	Classe d'application	M4
Régime ralenti	650 tr/min	Normes d'émissions	IMO Marpol Annex VI NRMM (97/68/EC) Tier 3 EPA marine Tier 3 RCD2 2013/53/EU
Couple maxi	1869 Nm	Poids à sec	948 kg [2089 lbs]
Régime couple maxi	1900 tr/min		

# N9.510 CR2

373 kW [507 cv] à 2400 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- Chemises humides remplaçables
- 4 Soupapes par cylindre
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Filtre à carburant primaire & secondaire
- Système d'injection à Rampe Commune

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 24 V / 100 A
- Démarreur 24 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Turbocompresseur refroidi par eau
- Air d'admission refroidi par eau de mer

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Volant moteur SAE 1
- Suspensions souples
- Poulie Damper

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports moteur rigides
- Prise de force
- Homologation de type
- Volant moteur SAE 2

### CLASSE D'APPLICATION

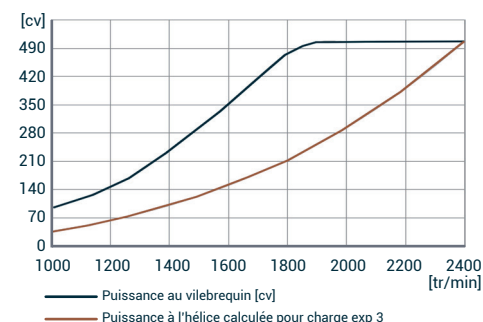
- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière

### TRANSMISSIONS

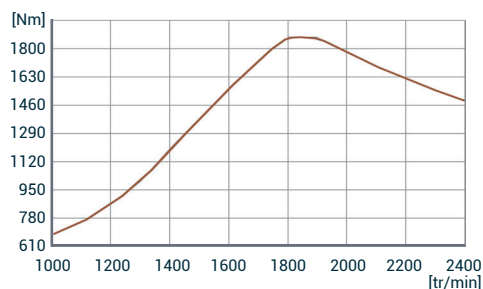
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

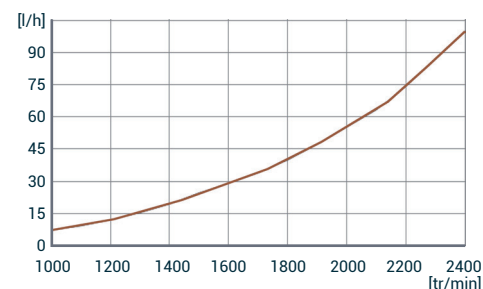
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



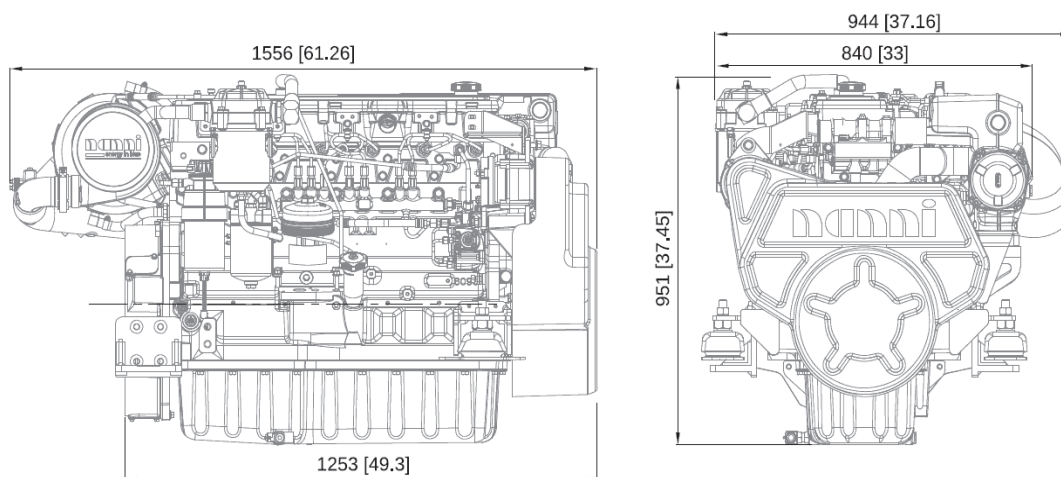
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01041