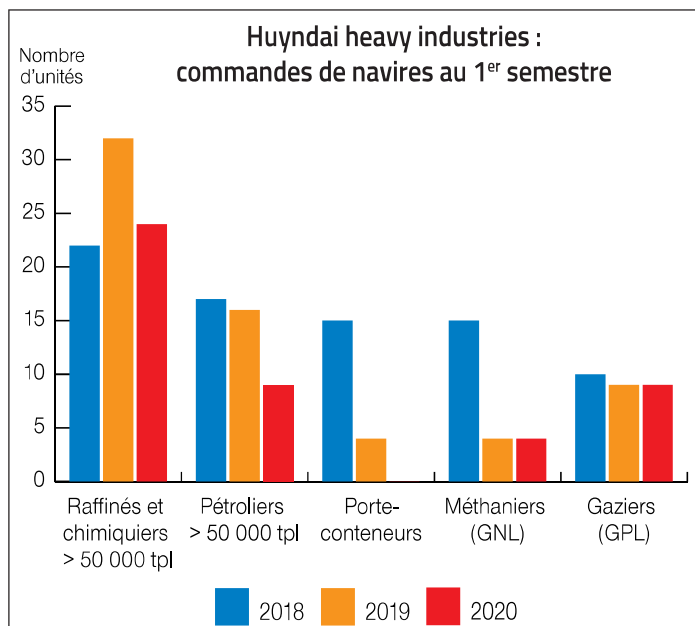


## Hyundai réduit ses capacités de production

Le géant coréen Hyundai a décidé de réduire la voilure face à la baisse de commandes de nouveaux navires.

Le numéro 1 mondial de la construction navale va réduire de 20 % ses capacités de production à compter du 1<sup>er</sup> juillet, prenant acte de la baisse de la demande mondiale en nouveaux navires. La mesure touchera tous les chantiers de Hyundai heavy industries (HHI), à savoir le chantier d'Ulsan et son voisin de Gunsan, déjà mis partiellement sous cloche en raison de la faible activité dans l'off-shore pétrolier et gazier, le chantier de Samho et celui de Hyundai Mipo, y compris sa succursale vietnamienne Hyundai Vinashin.

Selon le courtier Clarksons, qui ne recense que les gros navires marchands, excluant du coup les remorqueurs et la pêche, le nombre de commandes de navires a reculé de 53 % sur le premier semestre 2020 avec un total de 246 navires à l'échelle mondiale. Alors que les chantiers navals coréens ont mieux traversé la



Source : le marin

crise sanitaire du coronavirus que leurs concurrents chinois ou japonais, HHI a remporté la commande de 46 navires entre janvier et juin, contre 65 sur la même période en 2019 et 79 en 2018.

Si les commandes de transporteurs de raffinés et de chimiques se maintiennent pour Hyundai Mipo, de même que pour les ga-

ziers transportant du gaz de pétrole liquéfié, les porte-conteneurs ont complètement disparu. Les 19 porte-conteneurs commandés au premier semestre, y compris les cinq navires de 23 000 EVP commandés par OOCL sont tous allés à la concurrence chinoise.

Frédéric AUVRAY

## 3

Le chantier Alumarine shipyard, de Couëron, près de Nantes, a livré trois nouvelles vedettes optimisées en aluminium : deux de 7 mètres au groupe LHD de Donges et une de 7,50 mètres au grand port maritime de Nantes - Saint-Nazaire, homologuées pour six personnes.

### ■ Fincantieri démarre la partie avant des pétroliers ravitailleurs de la Marine nationale

Le contrat franco-italien des quatre bâtiments ravitailleurs de forces du programme Flotlog (1,7 milliard d'euros), lancé aux Chantiers de l'Atlantique en mai, vient aussi de démarrer en Italie. Le 16 juin, la découpe de la première tôle de la partie avant du Jacques Chevallier s'est déroulée au chantier Fincantieri de Castellammare di Stabia, près de Naples. Le tronçon arrivera dans un an à Saint-Nazaire et le premier BRP sera livré à la Marine nationale en décembre 2022.

### ■ « Le Bougainville » en forme de radoub à Bassens

Ponant profite du séjour du Bougainville à Bordeaux, en attente de sa reprise d'activité, pour y faire effectuer des travaux d'entretien. Le navire doit rester une dizaine de jours dans la forme de radoub du grand port maritime de Bordeaux à Bassens. La fin du chantier est prévue le 3 juillet. La coordination des travaux a été confiée à Clyd yacht refit, déjà à l'œuvre sur le yacht d'exploration Yersin.

## Nanni motorisera les vedettes côtières de la gendarmerie

La Socarenam a choisi l'entreprise girondine Nanni pour lui fournir les moteurs de la nouvelle génération de vedettes côtières de surveillance maritime (VCSM) de la gendarmerie. Trois unités de

20 mètres de long, dessinées par l'architecte naval Delion, ont été commandées en février au chantier par la direction générale de l'armement (DGA). Une quatrième est en option. Chacune des VCSM,

dont la construction est prévue à Boulogne, « sera équipée de deux moteurs Man V12 de 1 900 ch incluant les réducteurs de vitesse ZF, l'instrumentation ainsi que les commandes électriques », indique Nanni.

Le fabricant de moteurs marins, intervenu dans le cadre de conseils et validation pour les plans d'installation auprès de la Socarenam, assurera le suivi pour les mises en service, les essais en mer et le service après-vente. La livraison de la première vedette est prévue en 2021.

Les bâtiments seront affectés en métropole et en outre-mer où « ils participeront à la mission de surveillance des zones interdites lors des tirs de fusées depuis Kourou en Guyane », indique Nanni, distributeur des moteurs Man pour la France et les pays francophones.

Loïc FABRÈGUES



Nanni peut être amenée à réaliser des travaux spécifiques pour certains moteurs Man hors standard



DR