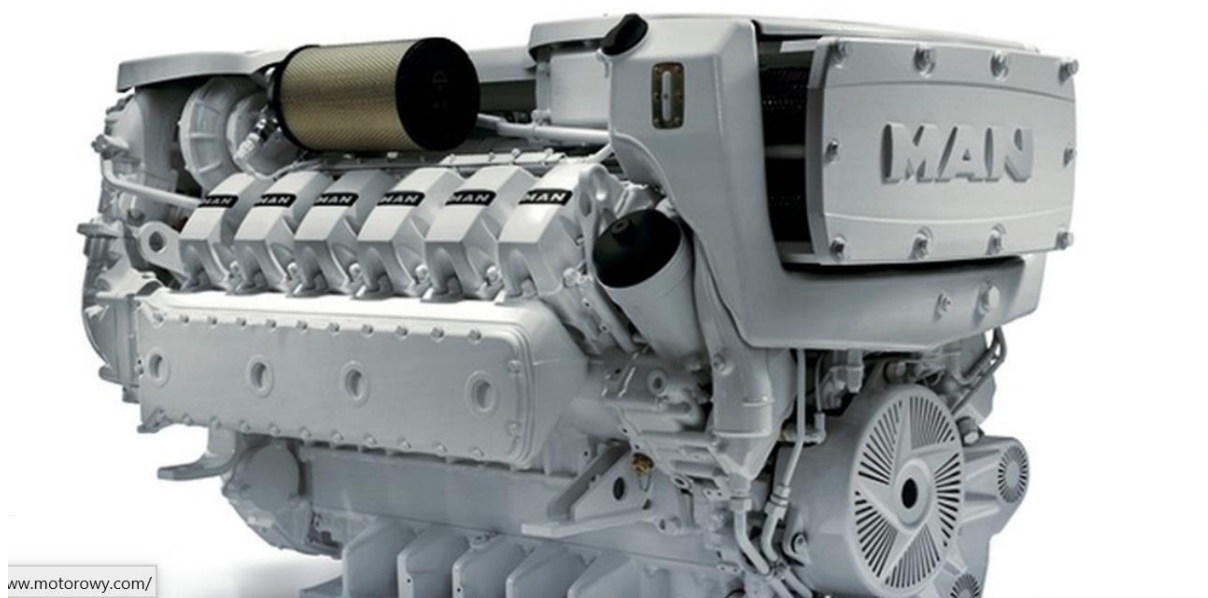


Nanni atakuje



Dodane dnia 24 Czerwiec 2020 r.

SOCARENAM stocznia produkująca nowej generacji łódzie patrolowe VCSM dla francuskiej żandarmerii wybrała motor MAN V12 D2862 (1900 KM) jako główną jednostkę napędową do tych łodzi.

Na ten moment żandarmeria zamówiła trzy jednostki z opcją powiększenia kontraktu o kolejną. Za projekt patrolowca odpowiada biuro jachtowe Archi-Delion, które ma bogaty dorobek zarówno w projektowaniu jednostek profesjonalnym jak i rekreacyjnych.

Nowa generacja łodzi będzie mocniejsza w stosunku do wersji obecnej. Zostanie wyposażona w podwójną instalację silnikową oraz przekładnię ZF i moduły elektronicznego sterowania silnikiem.

VCSM nowej generacji są wielozadaniowe (policja, ratownictwo, operacje na morzu mające na celu eliminację wycieków). Niektóre z nich biorą udział w zabezpieczeniu akwenu wokół centrum kosmicznego w Kourou w Gujanie Francuskiej. Stocznia do tej pory, przez 17 lat, wybudowała 60 takich jednostek z silnikami Nanni.