

Nanni est présent aux salons Nautiques d'Avril 2014

Salons en France

- ✓ **Hyères** 04-07 avril - *Port de Hyères*
Motor's Passion
- ✓ **Mandelieu** 17-21 avril - *Port La Napoule*
Engine Marine Service
- ✓ **"Les Nautiques"** *Le Grau du Roi* 18-21 avril
Port Camargue - Assistance Marine Technique
- ✓ **Antibes Yacht show** 23-26 avril - *Port Vauban*
- ✓ **Arcachon** 26-28 avril - *Port d'Arcachon*

Salons internationaux

- ✓ **China international boat show** *Chine* 17-20 avril
Shanghai World Expo Exhibition & Convention Center
Friendship Yacht Agency Ltd



15 ans de partenariat exclusif avec le chantier Rhéa Marine!

Nanni Industries a participé aux Portes Ouvertes de Rhéa Marine du 04 au 06 avril 2014.

Le chantier a fait découvrir sa gamme et ses constructions en cours. L'occasion de découvrir ou de redécouvrir, le Rhéa 730 exclusivement motorisé par Nanni.

Au début des années 2000, Rhéa accorde à Nanni l'exclusivité pour équiper son nouveau timonier, le Rhéa 730 avec le moteur Nanni T4.200.



Fort du succès de ce timonier, le chantier a déjà développé une déclinaison du Rhéa 730 avec le Rheapala, et travaille actuellement sur une troisième version. Toutes les séries du Rhéa 730 sont imaginées et réalisées exclusivement avec la motorisation Nanni T4.200.

www.rhea-marine.fr

Retrouvez la fiche technique du [T4.200](#)

Article Sud Ouest : « Nanni fait face et se diversifie »

Dans son édition du 27 avril 2014, le quotidien Sud Ouest a consacré dans la rubrique Economie, une double page sur Nanni lors d'une interview de Madame Amalia Festa, PDG de Nanni Industries.

Téléchargez l'article Sud Ouest [ici](#)



Nanni remarqué pour son initiative par l'INRS (Institut National de Recherche et de Sécurité)

Une équipe de l'INRS est venue faire un reportage afin de mettre en avant l'initiative exclusive de Nanni pour remplacer le solvant trichloréthylène, une substance dangereuse classée CMR, utilisée jusqu'alors pour le dégraissage des moteurs.

En 2007, la Direction Générale de Nanni a entrepris une campagne de remplacement de ce solvant, soucieuse de la santé et la sécurité de ses opérateurs. L'enjeu était de trouver un produit aussi efficace avec des qualités de production similaires au trichloréthylène. Aujourd'hui, il a été remplacé par un produit moins nocif et moins toxique : l'Hyso 99.

Nanni est l'une des rares entreprises françaises à avoir réussi à mettre en place une démarche d'une telle envergure.

Article à paraître - Revue « Travail et Sécurité » Juillet/Août

www.travail-et-securite.fr