

# N3.21

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	14,61kW [19,6 cv]	Base moteur	Kubota
Cylindrée	0,719 l [44 in³]	Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Configuration	3 cylindres en ligne	Admission	Atmosphérique
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course	67 x 68 mm [2,64 x 2,68 in]	Angle d'installation maxi	15° Volant vers le bas 15° Volant vers le haut
Taux de compression	23,5 : 1	Alternateur	12 Volt 70 Amp
Régime nominal	3600 tr/min	Classe d'application	M5
Régime ralenti	1050 tr/min	Normes d'émissions	RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO 2
Couple maxi	44.1 Nm	Poids à sec	
Régime couple maxi	2450 tr/min	avec TMC40	106 kg [233 lbs]
		avec Sail Drive SP60	142 kg [313 lbs]

# N3.21

14,61 kW [19,6 cv] à 3600 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- 3 Cylindres en ligne
- Distribution par pignons
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation avec levier d'amorçage
- Filtre à carburant

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Pompe de vidange d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V / 70 A
- Démarreur électrique
- Stop électrique
- Panneau d'instrumentation avec commandes de démarrage, tachomètre et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Filtre à air

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Support pour câbles de commande

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Bâti polyester (version Sail Drive)
- Adaptation pour supports moteur
- Système électrique bipolaire
- Système d'eau chaude
- Connexion presse-étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque

### CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 1000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

### TRANSMISSIONS

#### LIGNE D'ARBRE

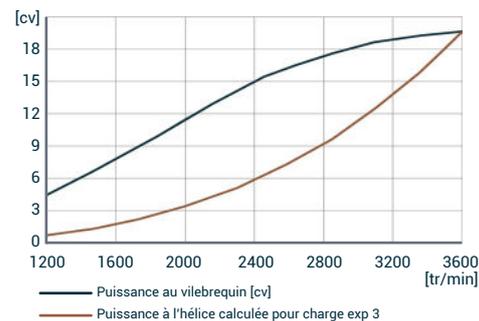
- TMC40
- TTMC35A

#### SAIL DRIVE

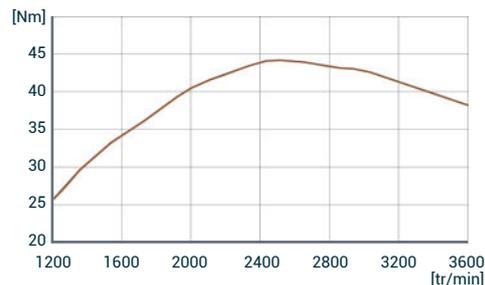
- Sail Drive SP60
- Contactez votre revendeur Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

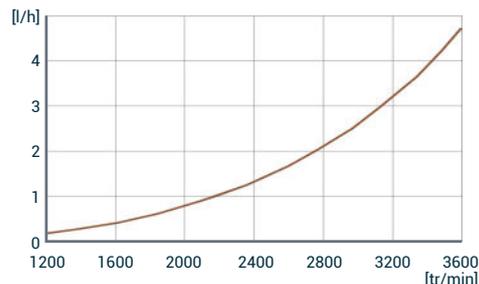
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



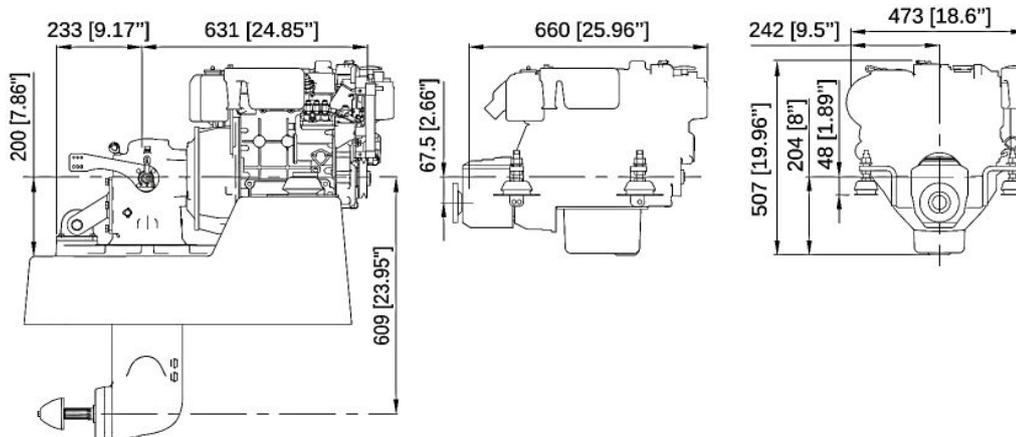
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS AVEC SP60 / TMC40



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01003