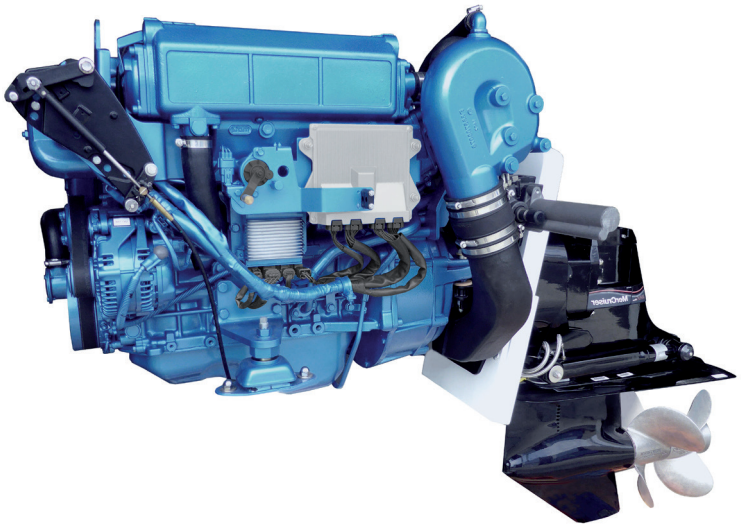
Z4.270

SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	194,9 kW [265 cv]
Cylindrée	2,982 l [182 in³]
Configuration	4 cylindres en ligne
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	96 x 103 mm [3,78 x 4,06 in]
Taux de compression	15 : 1
Régime nominal	3600 tr/min
Régime ralenti	680 tr/min
Couple maxi	660 Nm
Régime couple maxi	2000 tr/min

Base moteur	Toyota
Système d'injection	Injection directe Haute pression à Rampe Commune Contrôlée électroniquement
Admission	Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	0° Volant vers le bas 0° Volant vers le haut
Alternateur	12 Volt 130 Amp
Classe d'application	M6
Normes d'émissions	IMO Annex VI Compliant RCD 2013/53/EU EPA marine Tier 3 BSO2
Poids à sec avec Bravo X Three	476 kg [1049,4 lbs]

nanni

ENERGY IN BLUE

Z4.270

194,9 kW [265 cv] à 3600 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BLOC MOTEUR

- 4 Cylindres en ligne
- 4 Soupapes par cylindre
- Double arbre à cames (DOHC)
- Collecteur d'échappement refroidi par eau
- Arbres d'équilibrage

SYSTÈME D'INJECTION

- Système d'injection à Rampe Commune
- Filtre à carburant avec pompe à amorçage
- Refroidisseur de carburant

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile de transmission intégré

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entrainée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échapement refroidi par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 12 V / 100 A
- Système électrique 12 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

ADMISSION

- Turbocompresseur sec
- Refroidisseur d'air d'admission

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Transom (Trim system, Bull-horn & Mercathode)
- Indicateur de Trim

EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Systèmes d'eau chaude
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque

CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 500 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

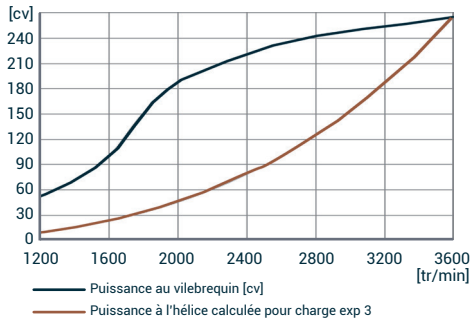
TRANSMISSIONS

STERN DRIVE

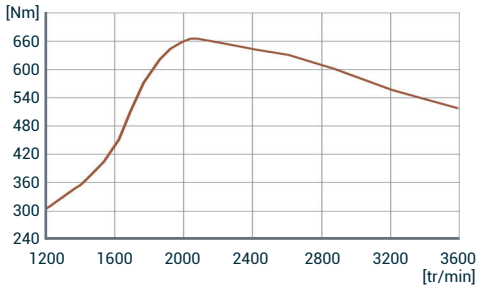
- Bravo X One
- Bravo X Three
- Bravo X Two
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

COURBES

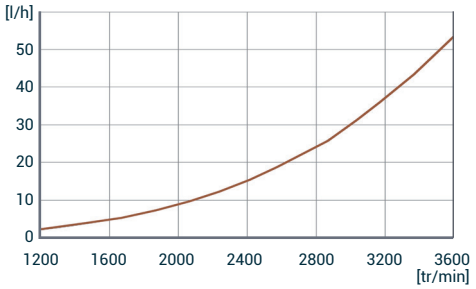
PUISSANCE AU VILEBREQUIN



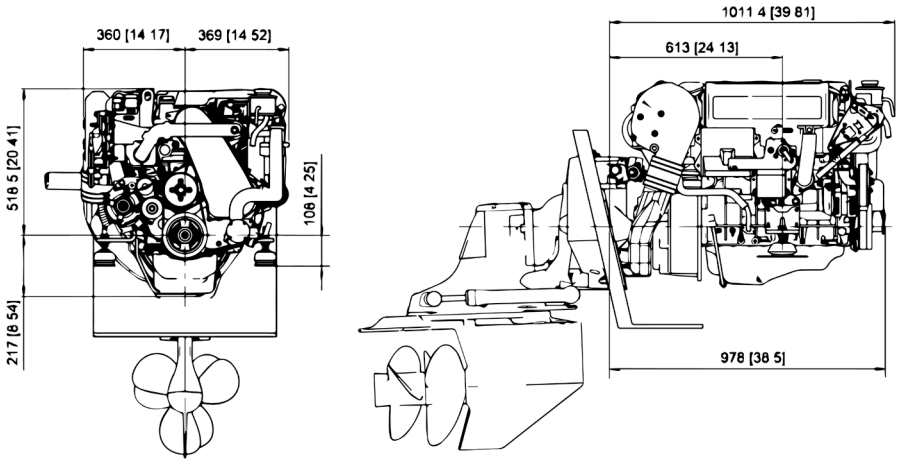
COUPLE AU VILEBREQUIN



CONSOMMATION DE CARBURANT



DIMENSIONS AVEC BRAVO X THREE



NANNI INDUSTRIES S.A.S.
11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standards. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01017A