# T6.280

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	202,4 kW [275 cv]
Cylindrée	4,2 l [254 in³]
Configuration	6 cylindres en ligne
Туре	4 temps Diesel
Alésage & Course	94 x 100 mm [3,7 x 3,94 in]
Taux de compression	15,7 : 1
Régime nominal	3600 tr/min
Régime ralenti	700 tr/min
Couple maxi	687 Nm
Régime couple maxi	2400 tr/min

Base moteur	Toyota
Système d'injection	Injection directe Régulation mécanique
Admission	Turbocompresseur avec intercooler
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	7° Volant vers le bas 7° Volant vers le haut
Alternateur	12 Volt 80 Amp
Classe d'application	M6
Normes d'émissions	RCD 94/25/EC BS02
Poids à sec avec TTM50A	469 kg [1034 lbs]



## T6.280

## 202,4 kW [275 cv] à 3600 tr/min

#### **DESCRIPTION TECHNIQUE**

#### **BLOC MOTEUR**

- 6 Cylindres en ligne
- 4 Soupapes par cylindre
- Collecteur d'échappement refroidi par eau
- Arbres d'équilibrage

#### SYSTÈME D'INJECTION

- Injection directe, régulation mécanique
- Filtre à carburant à amorçage mécanique

#### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

#### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

#### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 12 V / 80 A
- Démarreur 12 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

#### ADMISSION

- Turbocompresseur refroidi par eau
- Intercooler

#### **AUTRES CARACTÉRISTIQUES**

Suspensions souples

#### **ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES**

- Systèmes complets de propulsion marine
- Kits d'adaptation de transmission marine
- Commandes d'accélérateur et de changement de vitesse
- Instrument supplémentaire, faisceau, rallonge pour Fly bridge
- Systèmes de chaudière à eau
- Presse-étoupe
- Systèmes d'échappement complets
- Trolling valve
- Système électrique bipolaire

#### **CLASSE D'APPLICATION**

- Jusqu'à 500 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière

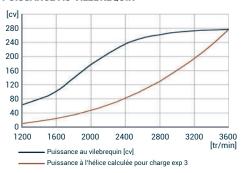
#### **TRANSMISSIONS**

#### LIGNE D'ARBRE

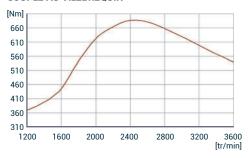
- TTM50A
- ZF63 ZF63A ZF63IV
- ZF80A
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

#### **COURBES**

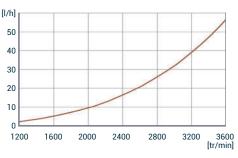
#### **PUISSANCE AU VILEBREQUIN**



#### **COUPLE AU VILEBREQUIN**



#### **CONSOMMATION DE CARBURANT**



#### **DIMENSIONS AVEC ZF63**

