

T8V.320

SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	235 kW [320 cv]
Cylindrée	4,5 l [272 in³]
Configuration	8 cylindres en V à 90° 4 soupapes par cylindre
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	86 x 96 mm [3,39 x 3,78 in]
Taux de compression	15,8 : 1
Régime nominal	3800 tr/min
Régime ralenti	550 tr/min
Couple maxi	697 Nm
Régime couple maxi	2500 tr/min

Base moteur	Toyota
Système d'injection	Injection directe Haute pression à Rampe Commune Contrôlée électroniquement
Admission	Double turbocompresseur
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	7° Volant vers le bas 7° Volant vers le haut
Alternateur	12 Volt 120 Amp
Classe d'application	M6
Normes d'émissions	EPA marine Tier 3 RCD2 2013/53/EU
Poids à sec	435 kg [959 lbs]

T8V.320

235 kW [320 cv] à 3800 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BLOC MOTEUR

- 8 Cylindres en V à 90°
- 4 Soupapes par cylindre
- Double arbre à cames (DOHC)
- Collecteur d'échappement refroidi par eau
- Arbres d'équilibrage

SYSTÈME D'INJECTION

- Injection Directe Common Rail
- Filtre à carburant
- Refroidissement du carburant intégré

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile de transmission intégré

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 12 V / 120 A
- Système électrique 12 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes

ADMISSION

- Turbocompresseur sec

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples

EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble Flying bridge
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement

CLASSE D'APPLICATION

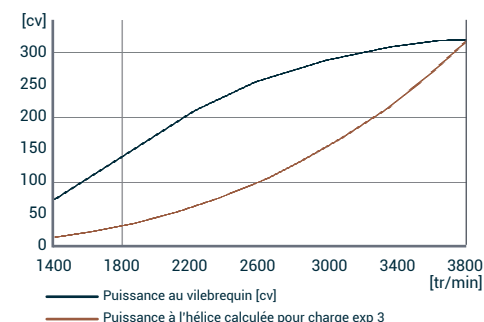
- Jusqu'à 500 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

TRANSMISSIONS

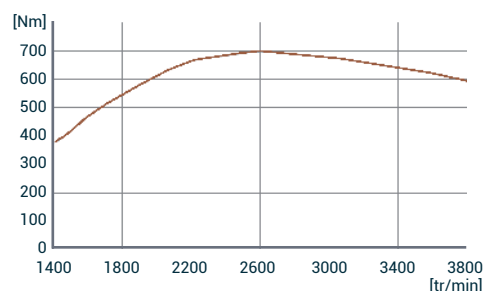
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

COURBES

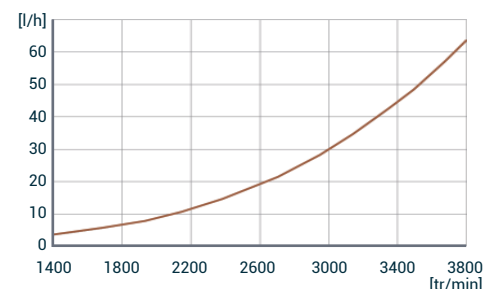
PUISSANCE AU VILEBREQUIN



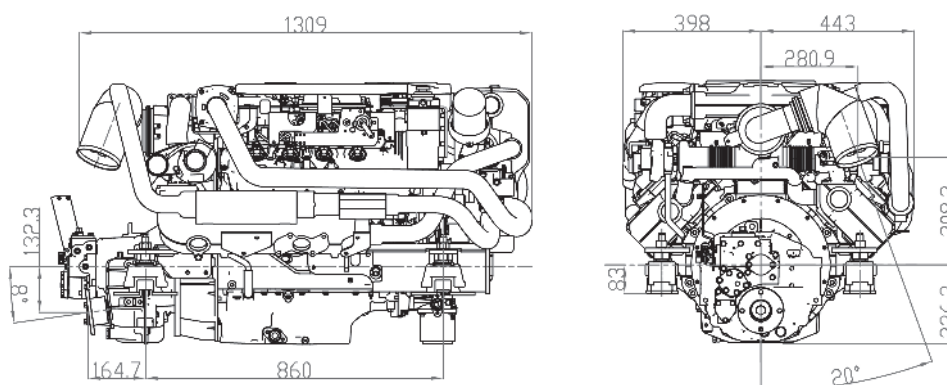
COUPLE AU VILEBREQUIN



CONSUMMATION DE CARBURANT



DIMENSIONS



NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel.
Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01022