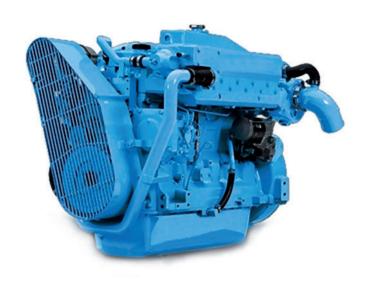
N6.200 SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	149 kW [203 cv]
Cylindrée	6,8 I [415 in³]
Configuration	6 cylindres en ligne
Туре	4 temps Diesel
Alésage & Course	106,4 x 127 mm [4,19 x 5 in]
Taux de compression	17:1
Régime nominal	2500 tr/min
Régime ralenti	650 tr/min
Couple maxi	695 Nm

Base moteur	John Deere
Système d'injection	Injection directe Régulation mécanique
Admission	Turbocompresseur
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	0° Volant vers le bas 9° Volant vers le haut
Alternateur	24 Volt 50 Amp
Classe d'application	M3
Poids à sec	735 kg [1620 lbs]
Régime couple maxi	1800 tr/min



N6.200

149 kW [203 cv] à 2500 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BLOC MOTEUR

- Chemises humides remplaçables
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

SYSTÈME D'INJECTION

- Filtre à carburant
- Injection directe, régulateur mécanique

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 24 V / 50 A
- Démarreur 24 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

ADMISSION

Turbocompresseur

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Volant moteur SAE 3
- Suspensions souples
- Poulie Damper

EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Systèmes de propulsion complets
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports rigides
- Prise de force
- Homologation de type

CLASSE D'APPLICATION

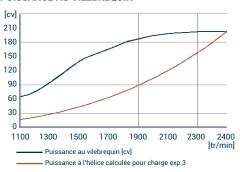
- Jusqu'à 4000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 50%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 4 heures toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière

TRANSMISSIONS

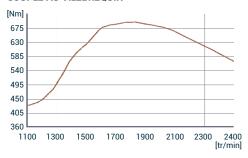
 Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

COURBES

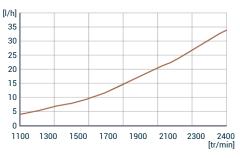
PUISSANCE AU VILEBREQUIN



COUPLE AU VILEBREQUIN



CONSOMMATION DE CARBURANT



DIMENSIONS

