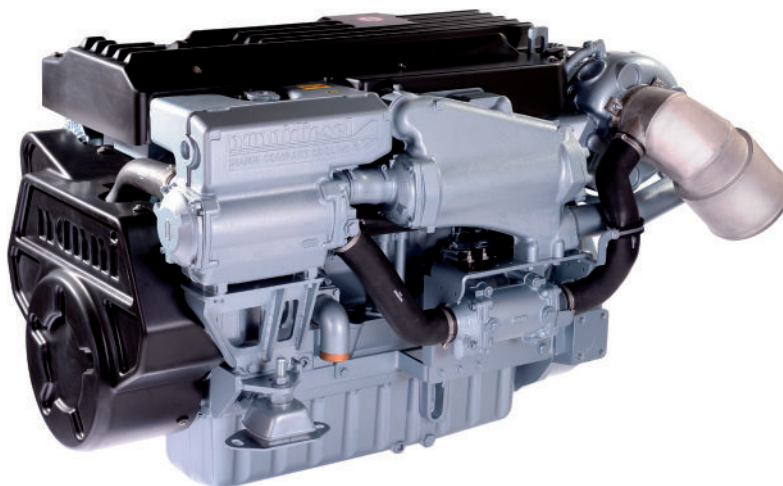


N9.510 CR2

SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	373 kW [507 cv]
Cylindrée	9 l [549 in³]
Configuration	6 cylindres en ligne
Type	4 temps Diesel
Alésage & Course	118,4 x 136 mm [4,66 x 5,35 in]
Taux de compression	16,3 : 1
Régime nominal	2400 tr/min
Régime ralenti	650 tr/min
Couple maxi	1869 Nm
Régime couple maxi	1900 tr/min

Base moteur	John Deere
Système d'injection	Injection directe Haute pression à Rampe Commune Contrôlée électroniquement
Admission	Turbocompresseur Air d'admission refroidi par eau de mer
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Angle d'installation maxi	0° Volant vers le bas 12° Volant vers le haut
Alternateur	24 Volt 100 Amp
Classe d'application	M4
Normes d'émissions	IMO Marpol Annex VI NRMM (97/68/EC) Tier 3 EPA marine Tier 3 RCD2 2013/53/EU
Poids à sec	948 kg [2089 lbs]

N9.510 CR2

373 kW [507 cv] à 2400 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BLOC MOTEUR

- Chemises humides remplaçables
- 4 Soupapes par cylindre
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

SYSTÈME D'INJECTION

- Filtre à carburant primaire & secondaire
- Système d'injection à Rampe Commune

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 24 V / 100 A
- Démarreur 24 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

ADMISSION

- Turbocompresseur refroidi par eau
- Air d'admission refroidi par eau de mer

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Volant moteur SAE 1
- Suspensions souples
- Poulie Damper

EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports moteur rigides
- Prise de force
- Homologation de type
- Volant moteur SAE 2

CLASSE D'APPLICATION

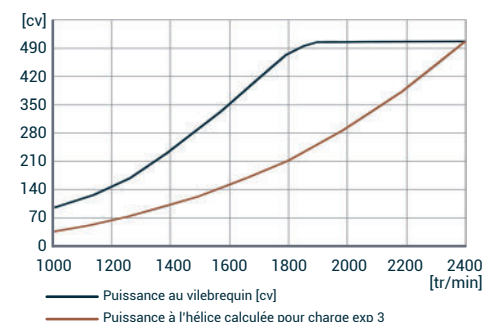
- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière

TRANSMISSIONS

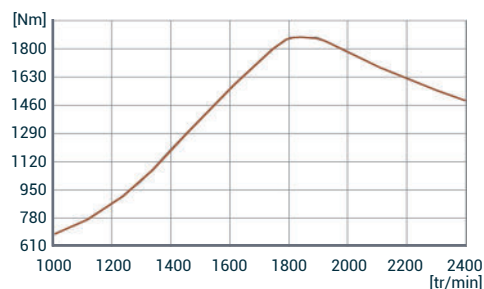
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

COURBES

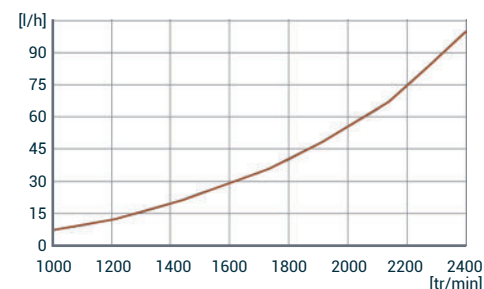
PUISSANCE AU VILEBREQUIN



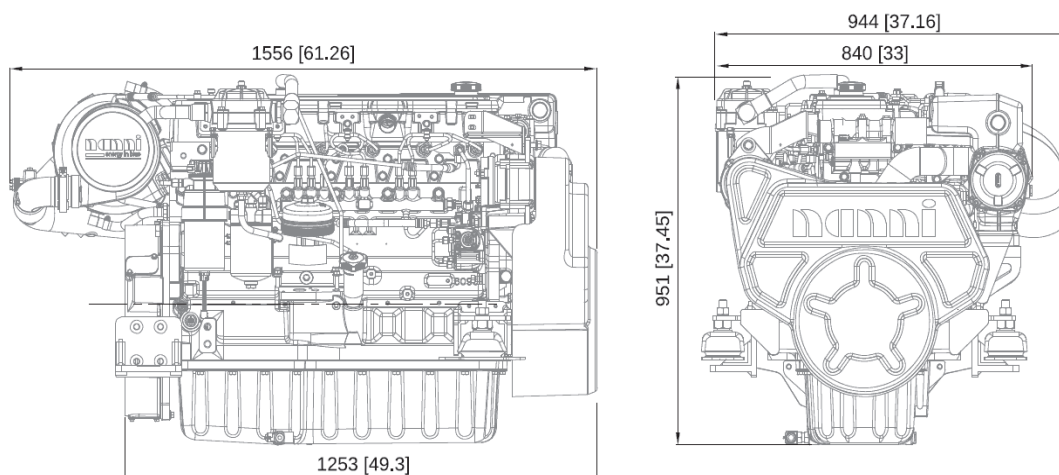
COUPLE AU VILEBREQUIN



CONSUMMATION DE CARBURANT



DIMENSIONS



NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel.
Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01041