

# N13.430 CR2

## SPÉCIFICATIONS



|                          |                               |                              |   |
|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|---|
| Puissance au vilebrequin | 317 kW [431 cv]               | Base moteur                  | John Deere  |
| Cylindrée                | 13,6 l [830 in <sup>3</sup> ] | Système d'injection          | Injecteurs-pompes à commande électronique   |
| Configuration            | 6 cylindres en ligne          | Admission                    | Turbocompresseur<br>Air d'admission refroidi par eau de mer                           |
| Type                     | 4 temps Diesel                | Refroidissement              | Circuit de refroidissement fermé<br>avec échangeur de chaleur                         |
| Alésage & Course         | 132 x 165 mm [5,2 x 6,5 in]   | Angle d'installation<br>maxi | 0° Volant vers le bas<br>12° Volant vers le haut                                      |
| Taux de compression      | 16 : 1                        | Alternateur                  | 24 Volt<br>100 Amp  |
| Régime nominal           | 1800 tr/min                   | Classe d'application         | M1  |
| Régime ralenti           | 600 tr/min                    | Normes d'émissions           | IMO Marpol Annex VI<br>NRMM (97/68/EC) Tier 3<br>EPA marine Tier 3<br>RCD2 2013/53/EU |
| Couple maxi              | 2328 Nm                       | Poids à sec                  | 1380 kg [3042 lbs]  |
| Régime couple maxi       | 1300 tr/min                   |                              |   |

# N13.430 CR2

317 kW [431 cv] à 1800 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- Chemises humides remplaçables
- 4 Soupapes par cylindre
- Refroidissement ciblé de la partie supérieure des chemises
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Injecteurs-pompes à commande électronique
- Filtre à carburant primaire & secondaire

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 24 V / 100 A
- Démarreur 24 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Turbocompresseur refroidi par eau
- Air d'admission refroidi par eau de mer

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Volant moteur SAE 1
- Suspensions souples
- Damper

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports moteur rigides
- Prise de force
- Homologation de type

### CLASSE D'APPLICATION

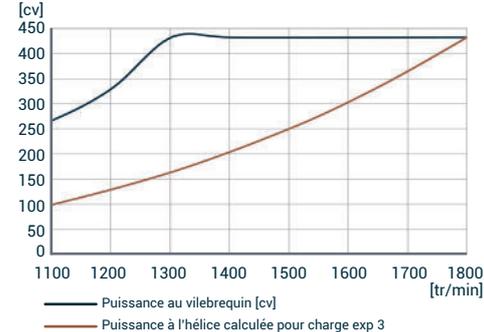
- 24 heures / 24
- Facteur de charge supérieur à 65%
- Pleine puissance sans interruption

### TRANSMISSIONS

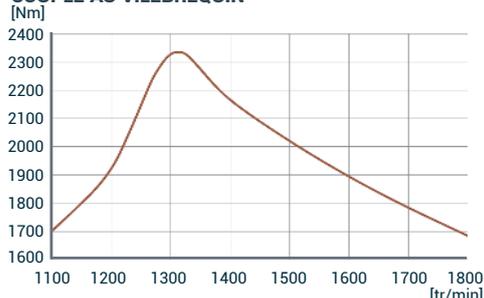
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

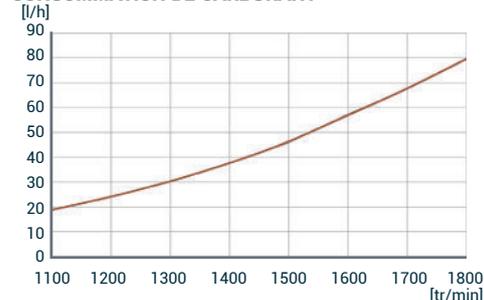
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



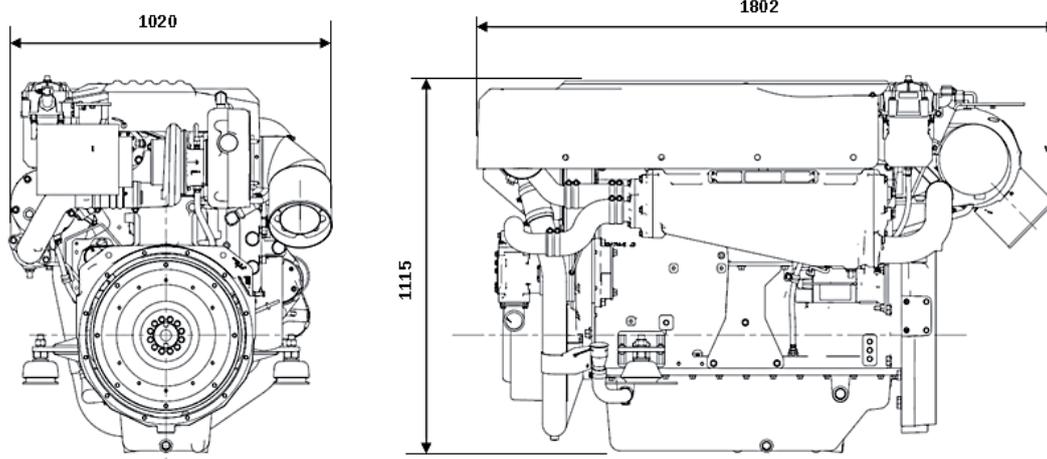
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSOMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS



### NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01043