

# N16.900 CR3

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	662 kW [900 cv]	Base moteur	Scania
Cylindrée	16.4 l [1000.8 in <sup>3</sup> ]	Système d'injection	Injection Extra Haute pression (XPI)
Configuration	8 cylindres en V	Admission	Double turbocompresseur avec refroidisseur d'air
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur et refroidisseur d'air
Alésage & Course	130 x 154 mm [5.1 x 6.1 in]	Angle d'installation maxi	12° Volant vers le haut 12° Volant vers le bas
Taux de compression	15.7 : 1	Alternateur	24 Volts 100 Amp
Régime nominal	2300 tr/min	Classe d'application	M1.S
Régime ralenti	600 tr/min	Normes d'émissions	IMO Tier II
Couple maxi	3299 Nm	Poids à sec	1660 kg [3659.7 lbs]
Régime couple maxi	1600 tr/min		

# N16.900 CR3

662 kW [900 cv] à 2300 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- Système d'injection de carburant extra haute pression, XPI
- 2 x Turbocompresseurs
- Capots de protection

### SYSTÈME D'INJECTION

- Système de Gestion Moteur, EMS
- Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
- Filtre à carburant

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile, plein débit
- Filtre d'huile centrifuge
- Refroidisseur d'huile intégré au bloc
- Point de vidange d'huile
- Carter d'huile plat
- Jauge d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Pompe eau de mer

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Démarreur biplaire, 7.0 kW
- Alternateur bipolaire, 24V / 100A

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Volant moteur SAE 14"
- Carter de volant moteur SAE 1 en Silumin
- Supports moteur avant et arrière
- Ventilation de carter en circuit fermé
- 2 x Filtres à air
- Suspension souple
- Damper

### ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Prédiposition pour pompe hydraulique SAE B
- Prise de force axiale PTO
- Raccordement d'échappement
- Suspension rigide
- Pompe de vidange d'huile
- Sonde de niveau d'huile
- Pompe de cale

## CLASSE D'APPLICATION

### M1.S

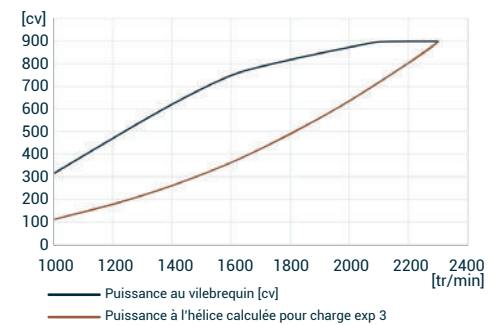
- Heures de fonctionnement annuelles illimitées
- Facteur de charge jusqu'à 80%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 3 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

## TRANSMISSIONS

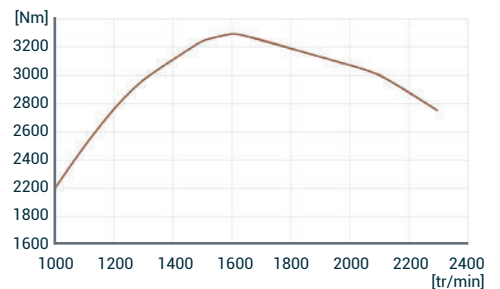
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

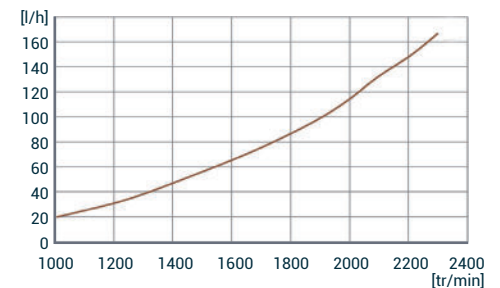
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



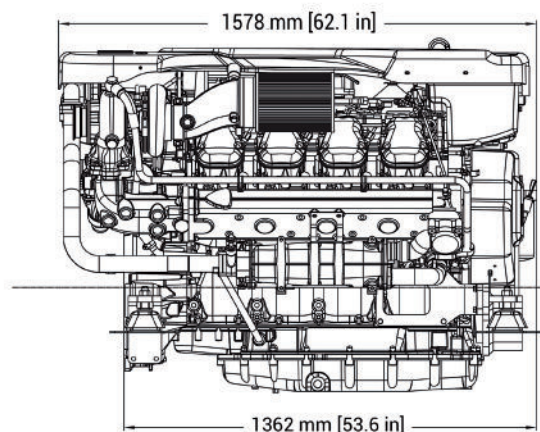
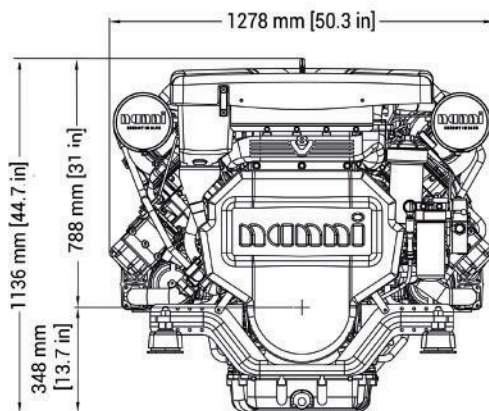
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS



### NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Abbé Mariotte  
33260 La Teste - France  
Tel +33 (0)5 56 22 30 60  
[www.nannienergy.com](http://www.nannienergy.com)

### NANNI SRL

Via degli Olmetti, 44/A  
00060 Formello - Roma - Italia  
Tel +39 06 30 88 42 51  
[www.nannienergy.com](http://www.nannienergy.com)

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01062B