

# N4.115E SD

## SPÉCIFICATIONS



|                          |                               |                           |  |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| Puissance au vilebrequin | 84,6 kW [115 cv]              | Base moteur               | Kubota   |
| Cylindrée                | 3,769 l [230 in³]             | Système d'injection       | Régulateur de vitesse électronique                         |
| Configuration            | 4 cylindres en ligne          | Admission                 | Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission        |
| Type                     | 4 temps Diesel                | Refroidissement           | Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur |
| Alésage & Course         | 100 x 120 mm [3,94 x 4,72 in] | Angle d'installation maxi | 7° Volant vers le bas<br>7° Volant vers le haut            |
| Taux de compression      | 19,1 : 1                      | Alternateur               | 12 Volt<br>120 Amp   |
| Régime nominal           | 2600 tr/min                   | Classe d'application      | M4   |
| Régime ralenti           | 825 tr/min                    | Normes d'émissions        | RCD 2013/53/EU<br>EPA marine Tier 3<br>BSO 2               |
| Couple maxi              | 387 Nm                        | Poids à sec avec SD15     | 450 kg [992.06 lbs]  |
| Régime couple maxi       | 1600 tr/min                   |                           |  |

# N4.115E SD

84,6 kW [115 cv] à 2600 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- 4 Cylindres en ligne
- 4 Soupapes par cylindre
- Distribution par engrenages
- Collecteur d'échappement refroidi par eau.

### SYSTÈME D'INJECTION

- Régulateur de vitesse électronique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation carburant
- Filtre à carburant avec pompe d'amorçage.

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Pompe de vidange d'huile.

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau.

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V / 120 A
- Démarreur électrique
- Stop électrique
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé, compte tour, indicateurs de pression d'huile et de température de liquide de refroidissement, alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play.

### ADMISSION

- Turbocompresseur et refroidisseur d'air d'admission
- Filtre à air.

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples.

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Alternateur 24 V - 55 A
- Système électrique 24 V
- Adaptation supports moteur
- Système électrique bipolaire
- Connexion presse-étoupe
- Trolling valve.

### CLASSE D'APPLICATION

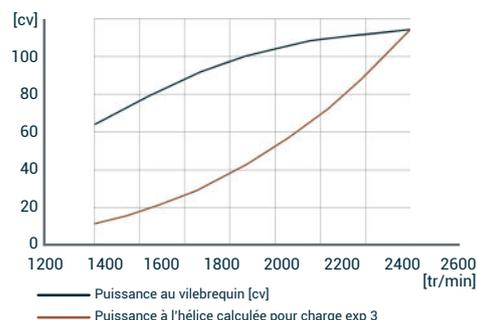
- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière
- Bateaux de plaisance, navires militaires tactiques et bateaux de sauvetage.

### TRANSMISSIONS

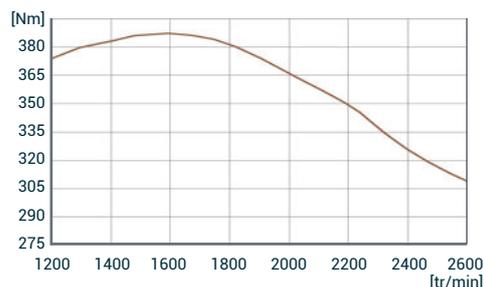
- SD 15 - Pied standard ou rallongé.

## COURBES

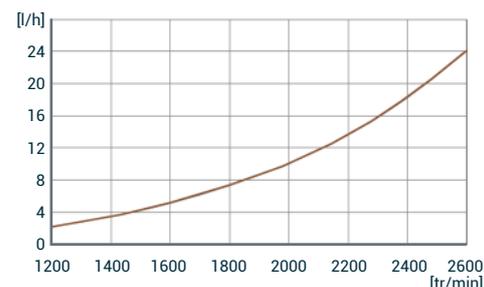
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



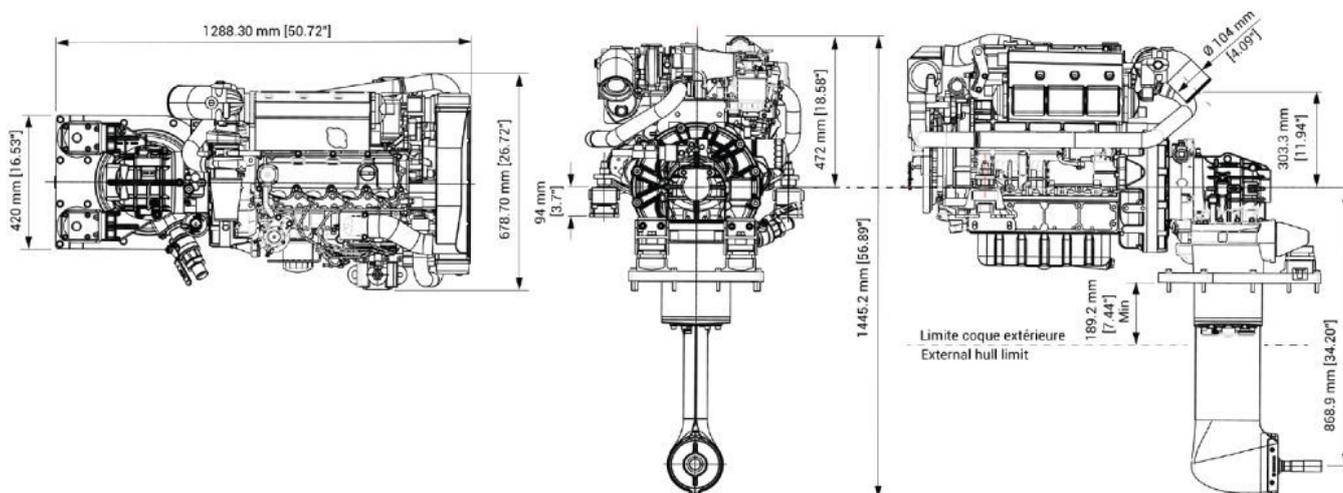
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01068