QMS12T60 SPÉCIFICATIONS





Fréquence	60 Hz
Tension	208 [240] V
Amperes	26,2 [22,7] A cont. 28,8 [25] A max.
Puissance	8,3 [8,3] kW cont. 9,4 [9,4] kW max.
Protection	IP23
Isolation	Classe H
Régulation de la tension	± 1,5%
Compatibilité électromagnétique	CEM 2014/30/UE
Longueur	sans caisson insonorisé : 840 mm avec caisson insonorisé : 950 mm
Largeur	sans caisson insonorisé : 489 mm avec caisson insonorisé : 540 mm
Hauteur	sans caisson insonorisé : 620 mm avec caisson insonorisé : 715 mm
Poids à sec	sans caisson insonorisé : 224 kg avec caisson insonorisé : 271 kg

Base moteur	Kubota
Système de refroidissement	Pompe à eau de mer avec rotor néoprène
Circuit de refroidissement	Echangeur de chaleur
Nombre de cylindres	3 en ligne
Démarrage	Super Système
(basse température)	de Préchauffage
Connection d'échappement	50 mm
Consommation de gasoil à pleine charge à 25°C	2,5 l/h
Connection pompe eau de mer	25 mm
Pompe carburant - Hauteur maxi d'aspiration	pompe standard : 0,5 m avec pompe add. : 1,8 m
Angle d'installation	15° cont. 30° max.
Diamètre d'alimentation gasoil	8 mm



QMS12T60

7,5 kW max. à 1800 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BASE MOTEUR

- Moteur diesel 4 temps testé dans toutes les applications marines et industrielles à travers le monde
- Bloc moteur en fonte et un pignons de distribution

SYSTÈME D'INJECTION ET DE COMBUSTION

- Le Super Système de Préchauffage est un équipement standard pour démarrer le moteur à basse température
- Le système de combustion E-TVCS permet de répondre aux sévères exigences des normes anti-pollution et de niveau sonore en vigueur, tout en réduisant la consommation de carburant

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Le refroidissement est assuré par l'échange de chaleur entre le liquide de refroidissement et l'eau de mer dans un échangeur de chaleur, ou via un système Keel cooling
- Pompe à eau de mer avec rotor en néoprène

ALTERNATEUR

- Délivrant une puissance continue de 8,3 kW et capable de fournir jusqu'à 9,4 kW (même puissance pour 208 et 240V)
- Protection IP23

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Extension délivrée au mètre
- Refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Echappement humide
- Système électrique unipolaire 12V
- Coupures de sécurité à basse pression d'huile et haute température de liquide de refroidissement
- Panneau Eco GE ¹
- Supports en caoutchouc
- Pompe de vidange d'huile montée sur le moteur 1

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Tuyaux d'eau de mer
- Filtre à eau de mer
- Anti-siphon
- Tuyauterie du système d'alimentation en carburant
- Système d'échappement
- Préfiltre à carburant
- Keel Cooling ²
- Échappement sec vertical 2
- Système électrique bipolaire 12V²
- Panneau Luxe GE (à la place du panneau
- Pompe d'alimentation électrique supplémentaire

TABLEAUX DE BORDS

ECO GE

LUXE GE

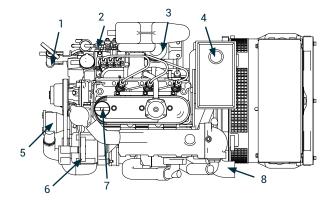




- Boutons Start/Stop
- Témoin de basse pression d'huile
- Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement
- Témoin de préchauffage
- Témoin de charge de la batterie
- Indicateur de pression d'huile *
- Indicateur de température du liquide de refroidissement *

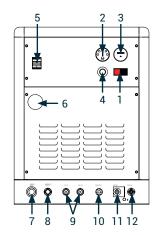
*Seulement avec Luxe GF

PRINCIPAUX COMPOSANTS



- 1. Pompe de vidange d'huile **
- 2. Alimentation carburant
- 3. Filtre à carburant
- 4. Vase d'expansion 5. Pompe à eau de mer
- 6. Filtre à huile
- 7. Orifice de remplissage d'huile
- 8. Coude d'échappement
- ** Optionnel dans la version avec caisson insonorisé (livré séparément)

CAISSON INSONORISE (OPTIONNEL)



- 1. Bouton de démarrage et d'arrêt
- 2. Voyants de contrôle
- 3. Compteur d'heures
- 4. Arrêt d'urgence
- 5. Disjoncteur
- 6. Sortie d'échappement 7. Entrée eau brute
- 8. Passage de câble de puissance
- 9. Connexion carburant
- 10. Connexion du tableau de bord
- 11.Connexion + batterie 12.Connexion - batterie

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle 33260 La Teste - France Tel: +33 (0)5 56 22 30 60 Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

¹ Optionnel dans la version avec caisson insonorisé

² Non disponible dans la version avec caisson insonorisé