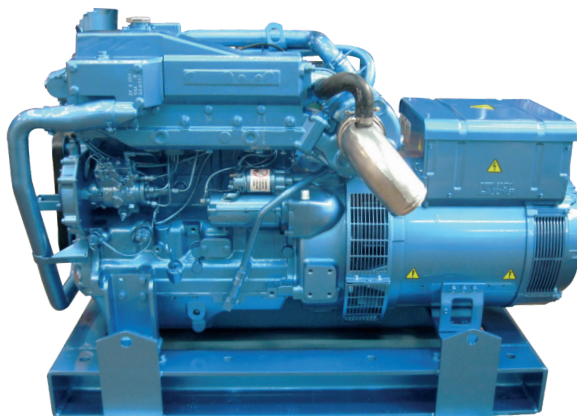


QLS65T

SPÉCIFICATIONS



Fréquence	50 Hz	Base moteur	John Deere
Tension	400 V	Système de refroidissement	Pompe à eau de mer avec rotor néoprène
Amperes	52,5 A cont. 75,1 A prim.	Circuit de refroidissement	Echangeur de chaleur
Puissance	36,4 kW cont. 52,0 kW prim.	Nombre de cylindres	4 en ligne
Protection	IP23	Démarrage (basse température)	Super Système de Préchauffage
Isolation	Classe H	Connexion d'échappement	102 mm
Régulation de la tension	± 0,5%	Consommation de gasoil à pleine charge à 25°C	14,4 l/h
Compatibilité électromagnétique	CEM 2014/30/UE	Connexion pompe eau de mer	32 mm
Longueur	1510 mm	Pompe carburant - Hauteur maxi d'aspiration	pompe standard : 0,5 m avec pompe add. : 1,8 m
Largeur	822 mm	Angle d'installation	15° cont. 30° max.
Hauteur	1050 mm	Diamètre d'alimentation gasoil	10 mm
Poids à sec	852 kg	Classification du groupe	ISO 8528

QLS65T

52 kW max. à 1500 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BASE MOTEUR

- Moteur diesel 4 temps testé dans toutes les applications marines et industrielles à travers le monde
- Chemise de cylindre de type humides remplaçables donnant une excellente dissipation thermique pour une longue durée de vie
- Equilibreur interne.

SYSTÈME D'INJECTION ET DE COMBUSTION

- Gouverneur mécanique éprouvé et fiable
- Couple élevé et faible régime nominal
- Pompe d'injection rotative à commande électronique à calage variable offrant une excellente économie de carburant et d'excellentes performances
- Auto-diagnostic et protection

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Le refroidissement est assuré par l'échange de chaleur entre le liquide de refroidissement et l'eau de mer dans un échangeur de chaleur, ou via un système Keel cooling
- Réduction des connexions externes pour éliminer les fuites ou cassent des tuyaux et des raccords.
- Environnement plus frais et plus silencieux pour le navire et l'équipage
- Pompe à eau de mer avec rotor en néoprène

ALTERNATEUR

- Délivrant une puissance continue de 36,4 kW et capable de fournir jusqu'à 52 kW
- Protection IP23

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Extension délivrée au mètre
- Refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Echappement humide
- Système électrique unipolaire 24V
- Coupures de sécurité à basse pression d'huile et haute température de liquide de refroidissement
- Panneau Luxe GE
- Supports en caoutchouc
- Pompe de vidange d'huile montée sur le moteur

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Tuyaux d'eau de mer
- Filtre à eau de mer
- Anti-siphon
- Tuyauterie du système d'alimentation en carburant
- Système d'échappement
- Préfiltre à carburant
- Keel Cooling
- Echappement sec vertical
- Système électrique bipolaire 24V
- Pompe d'alimentation électrique supplémentaire

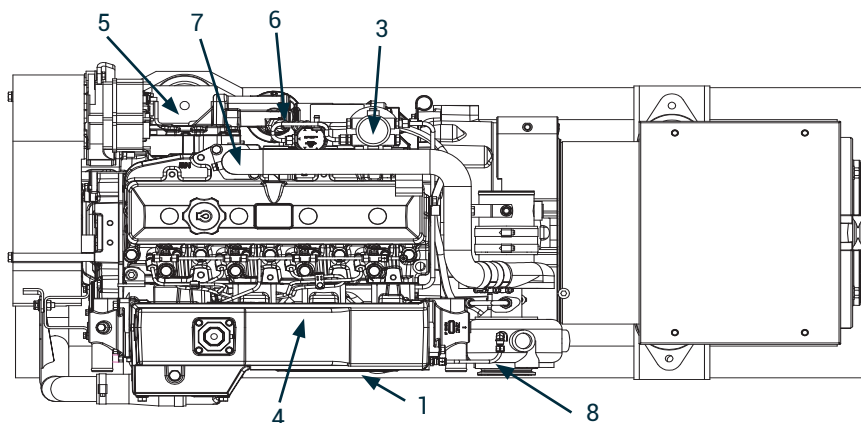
TABLEAU DE COMMANDE

LUXE GE



- Boutons Start/Stop
- Témoin de basse pression d'huile
- Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement
- Témoin de préchauffage
- Témoin de charge de la batterie
- Indicateur de pression d'huile
- Indicateur de température du liquide de refroidissement

PRINCIPAUX COMPOSANTS



- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Pompe de vidange d'huile | 5. Pompe à eau de mer |
| 2. Alimentation carburant | 6. Filtre à huile |
| 3. Filtre à carburant | 7. Filtre à air |
| 4. Vase d'expansion | 8. Coude d'échappement |

NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8528. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01167A