

# MAREX OS 3D

## SPÉCIFICATIONS



Le système de joystick Marex OS 3D élimine le stress des manœuvres dans les espaces restreints. Son contrôle intuitif déplace votre navire en douceur et de manière réactive.

Sur un principe simple : le plaisancier pousse ou tire le joystick et le navire effectuera exactement la manoeuvre. Les mouvements indésirables dus au vent de travers ou au courant sont automatiquement compensés par une commande vectorielle sophistiquée et un compas intégré.

Marex OS 3D est basé sur un système de télécommande Marex OS III. Cette combinaison permet d'intégrer jusqu'à six stations de joysticks. Différentes variantes de stations de contrôle sont disponibles, des joysticks autonomes aux stations qui associent le joystick avec une tête de contrôle Marex OS III. En fonction de la configuration, deux modes de fonctionnement du joystick peuvent être sélectionnés : en mode propulseur, seuls les propulseurs seront actionnés par le joystick tandis que la commande du moteur reste avec les têtes de contrôle Marex OS III ; En mode 3D, toutes les unités de conduite, y compris les propulseurs, les moteurs et l'appareil à gouverner, seront contrôlés du bout des doigts.

Quel que soit l'équipement spécifique du navire, le joystick Marex OS 3D possède l'interface correspondante pour tous les types de moteurs, boîtes de vitesses et propulseurs. Les commandes Marex de navigation représentent une solution système de pointe, y compris la télécommande du moteur, le fonctionnement du joystick et le système d'alarme et de surveillance.



### CONCEPTION

Technique d'avant-garde  
Ergonomique



### UTILISATION

Interface flexible  
utilisation intuitive  
Système "Plug & Play"



### CARACTERISTIQUES

Interface intégrée d'accélération  
Convient à tous les moteurs et boîtes de vitesses courants, et démarrage d'une seule main

# MAREX OS 3D

## Système de manoeuvre

### COMPOSANTS HORS-PAIR ET SIMPLICITÉ D'UTILISATION

#### CARACTÉRISTIQUES

##### JOYSTICK

Sa forme ergonomique est parfaite pour une utilisation du bout des doigts et offre une maniabilité sans effort avec confiance et facilité.



##### CONTROLE VECTORIEL

L'unité de commande vectorielle Marine Propulsion Controller MPC 30 est le cœur du système Marex OS 3D. Il traite les commandes provenant du joystick et effectue les calculs vectoriels nécessaires pour contrôler la propulsion principale et les propulseurs.



##### COMPAS

Lorsque le joystick est utilisé comme une commande pour déplacer le navire dans n'importe quelle direction - latéralement, en diagonale ou en tournant sur place - la boussole électronique aide à supprimer les mouvements indésirables dus au vent de travers ou au courant par exemple.



##### INTERFACE FLEXIBLE

En plus de l'interface flexible Marex OS III MPC pour les moteurs et les transmissions, le système de joystick Marex OS 3D offre une interface NMEA 2000, ainsi que des signaux analogiques ou numériques pour toutes les interfaces de propulseurs.



##### MODULE TACTILE

Fonctionnel et peu encombrant, le module de commande CAN type 242 possède quatre touches pour la commande des fonctions essentielles. Des modules supplémentaires sont disponibles et configurés selon vos besoins.



##### SOLUTION «PLUG & PLAY»

Livraison complète de tous les composants de la télécommande ainsi que l'ingénierie et le démarrage à partir d'une seule source.

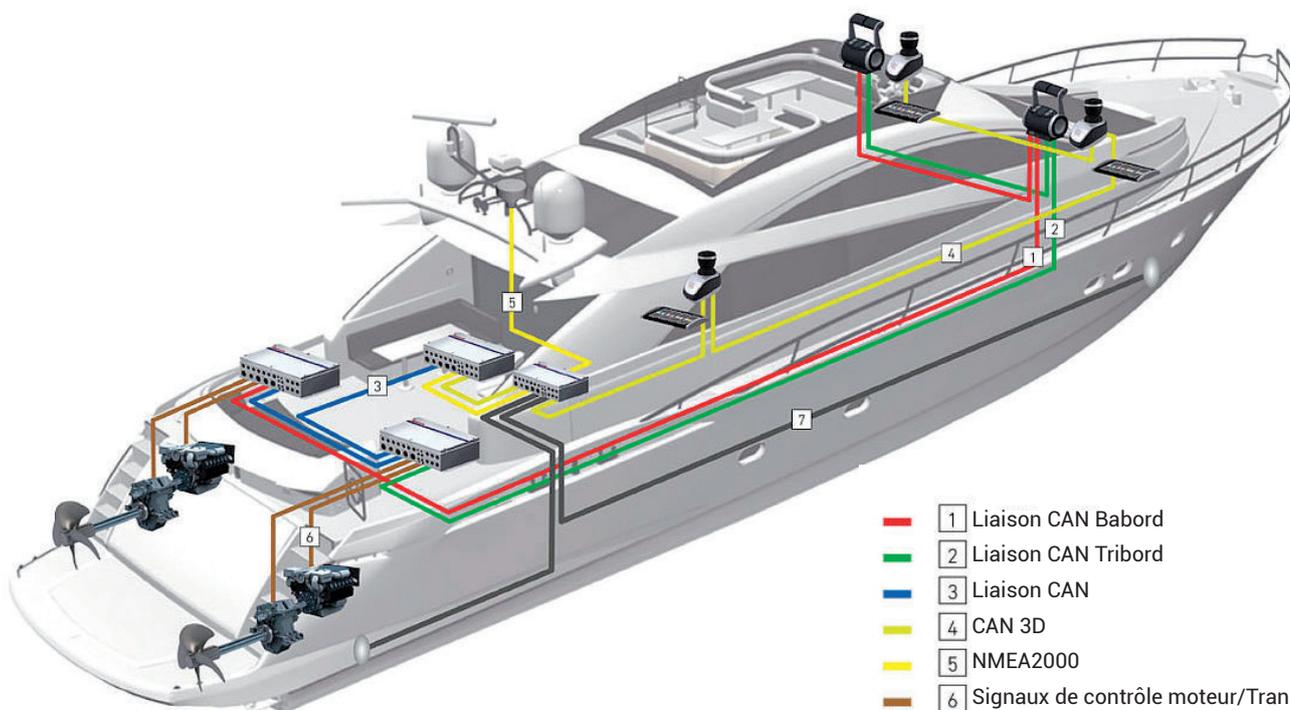


### CONFIGURATION FLEXIBLE

SE GLISSE DANS VOTRE BATEAU COMME UN GANT

### SOLUTION SYSTÈME SIMPLE À INTÉGRER

QUAND SÉCURITÉ RIME AVEC CONFORT



- 1 Liaison CAN Babord
- 2 Liaison CAN Tribord
- 3 Liaison CAN
- 4 CAN 3D
- 5 NMEA2000
- 6 Signaux de contrôle moteur/Transmission
- 7 Signal de contrôle accélération

#### NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8528. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01301