

MAREX OS III

SPÉCIFICATIONS



Les systèmes de contrôle de navigation NANNI peuvent trouver leur place sur tous les types de navires dans le monde. Les navires avec classification, les paquebots, les cargos côtiers et même les yachts font appel à un savoir-faire Made in Germany.

Quel que soit le concept de propulsion requis - le système de marche arrière, le système d'hélice à pas variable ou même de nouveaux concepts d'entraînement tels que les systèmes hybrides utilisent le produit le plus éprouvé : le Marex os 111. Ses atouts :

- Installation facile et pré-assemblée
- Fiabilité du système grâce au CAN bus
- Utilisable en extérieur
- Approbation technique et FAT sur demande



CONCEPTION

Esthétique incomparable
Fonctionnel
Ergonomique



FLEXIBILITÉ

Système modulaire
Indépendant du mode de propulsion
Facile à installer



CARACTÉRISTIQUES

Sans programmation
Personnalisation du paramétrage
Capacités optimisées

MAREX OS III

Système de manoeuvre

CONCEPTION DU PRODUIT

GESTION DU CYCLE DE VIE

- Etude de conception et réaménagement
- Avant projet pilote
- Service et réaménagement des fonctions avec établissement d'un réseau mondial

CONSULTATION D'EXPERTISE

- Faisabilité technique
- Travail de projet
- Inspection du site, y compris la gestion du cycle de vie

RÉSEAU MONDIAL

- Travail de projet
- Service
- Formation
- Ventes et conseil

FONCTIONS INTÉGRÉES

- Contrôle du moteur, courbes de vitesse et protection contre le calage du moteur
- Fonctionnement des transmissions, inversion des courbes de manœuvre
- Contrôle des PTO et PTI, Trolling et Slip & Grip
- Systèmes multimoteurs
- Calcul de la vitesse du navire
- Commande du freinage d'arbre
- Logiciel interne API pour ajout de fonctions spécifiques
- Interface standard pour système OP, pilote automatique et VDR

COMPOSANTS

CARACTÉRISTIQUES

TÊTES DE COMMANDE

Rétroéclairage, des boutons conceptions selon différentes installations de propulsion, clavier intégré, version triple moteur disponible.

AFFICHAGE 5.7"

Configuration adaptable, 4 boutons poussoirs lumineux, molette numérique 4 axes, lisible en plein soleil. conception ergonomique, visualisation de 2 propulseurs sur le même écran.

FONCTIONNEMENT ET INDICATEURS MODULAIRES

Affichage des data des contrôles déportés & des entrées data.

CONTRÔLEURS DE PROPULSION MARINS

Boîtier unique pour les différents types de systèmes de propulsion, fonctions préconfigurées, fonction API logicielle, journal des erreurs avec horodatage en temps réel, clavier et affichage intégrés.

MODULES D'EXTENSION

Inteface VDR, interface NMEA, interface contrôle du pitch pour CPP.

ACCESSOIRES

Harnais préfabriqué comprenant toute la connectique.

ACTIONNEURS ET VANNES

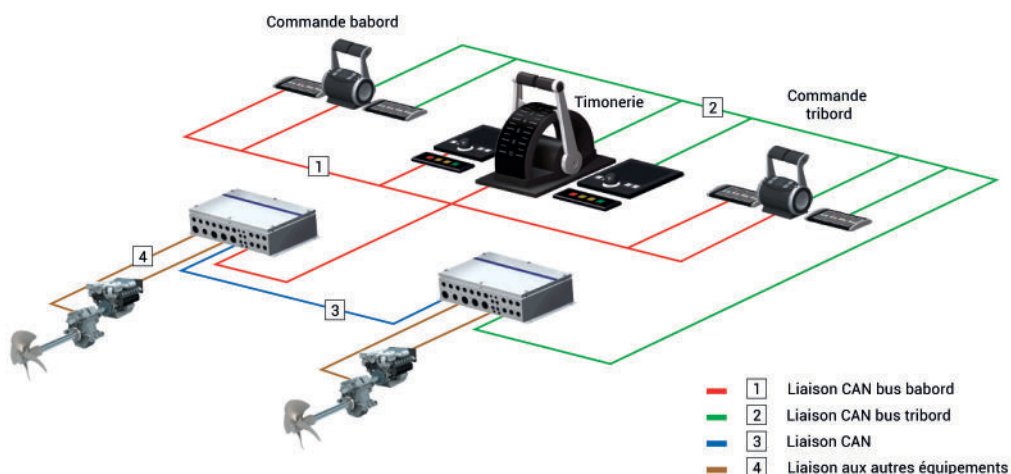
Composants électriques pour le contrôle mécanique ou pneumatique de variables telles que le changement de vitesse, la vitesse ou le réglage du pas.

OUTILLAGE DIAGNOSTIC

Transfert et optimisation de paramètres sur ordinateur portable, transfert de paramètres entre navires au sein d'une même ligne de production.



ARCHITECTURE DU SYSTÈME



NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Ce document n'est pas contractuel. Nanni se réserve le droit de modifier l'une des caractéristiques énoncées dans ce document sans préavis, dans un effort constant pour améliorer la qualité de ses produits. Les images et les illustrations peuvent montrer des équipements non standard. Toutes les combinaisons d'équipement et d'accessoires ne sont pas disponibles.

DFRXXC01303