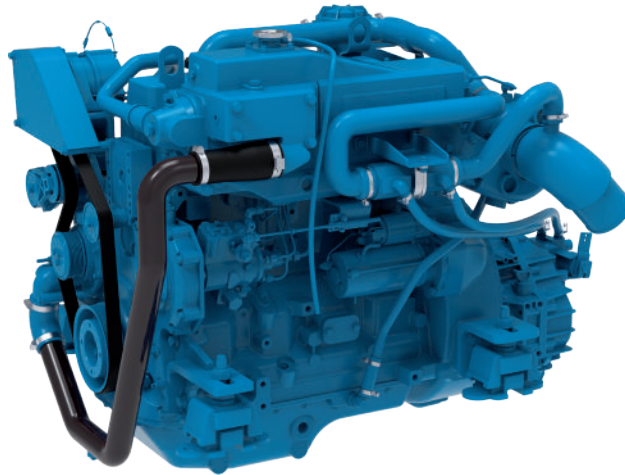


# N5.150

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	112 kW [152 cv]	Base moteur	John Deere
Cylindrée	4,5 l [275 in <sup>3</sup> ]	Système d'injection	Injection directe Contrôlée mécaniquement
Configuration	4 cylindres en ligne	Admission	Turbocompresseur
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course mm[in]	106,4 x 127 mm [4,19 x 5 in]	Angle d'installation maxi	0° Volant vers le bas 12° Volant vers le haut
Taux de compression	17,2 : 1	Alternateur	24 Volt 50 Amp
Régime nominal	2600 tr/min	Classe d'application	M4
Régime ralenti	700 tr/min	Poids à sec	462 kg [1018 lbs]
Couple maxi	507 Nm	Régime couple maxi	1800 tr/min

# N5.150

112 kW [152 cv] à 2600 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- Chemises humides remplaçables
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Filtre à carburant
- Injection directe, régulateur mécanique

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 24 V / 50 A
- Démarreur 24 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

### ADMISSION

- Turbocompresseur

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Volant moteur SAE 3
- Arbres d'équilibrage
- Suspensions souples

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Système de propulsion complet
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports moteur rigides
- Prise de force
- Homologation de type

### CLASSE D'APPLICATION

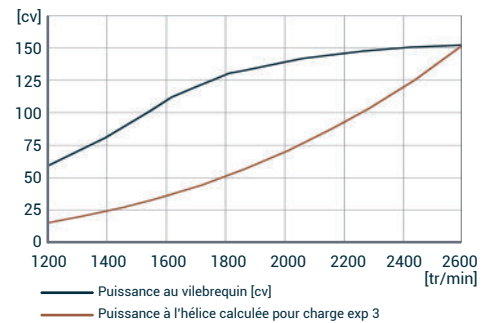
- Jusqu'à 3000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 40%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

### TRANSMISSIONS

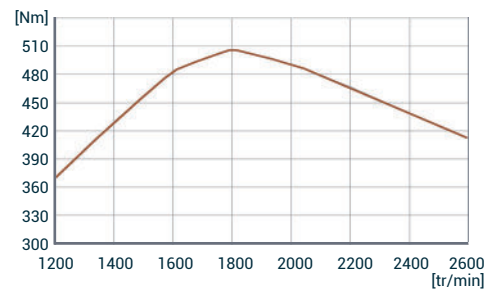
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

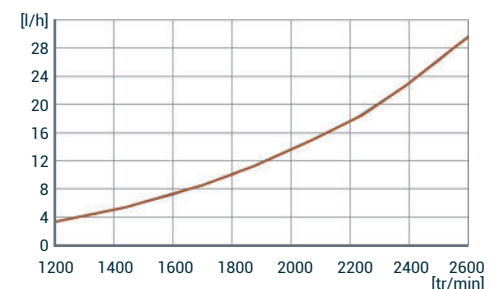
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



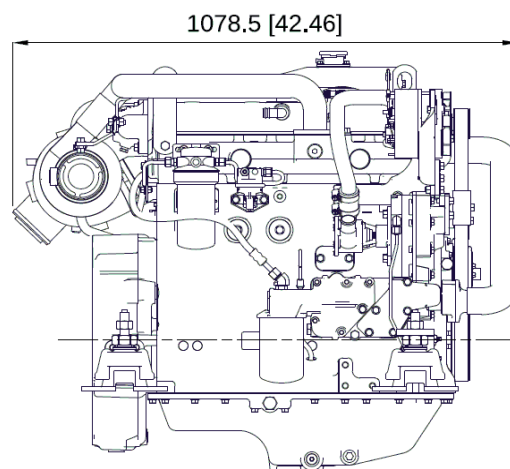
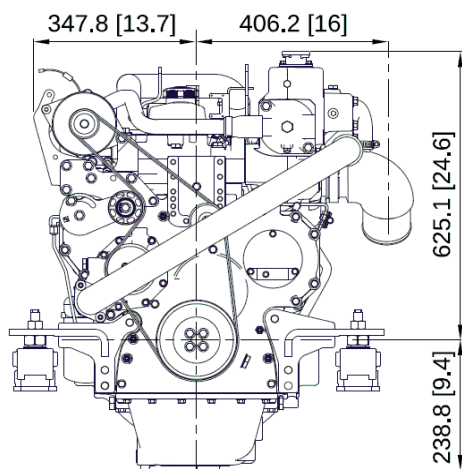
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS



### NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Abbé Mariotte  
33260 La Teste - France  
Tel +33 (0)5 56 22 30 60  
[www.nannienergy.com](http://www.nannienergy.com)

### NANNI SRL

Via degli Olmetti, 44/A  
00060 Formello - Roma - Italia  
Tel +39 06 30 88 42 51  
[www.nannienergy.com](http://www.nannienergy.com)

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standards. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01025B