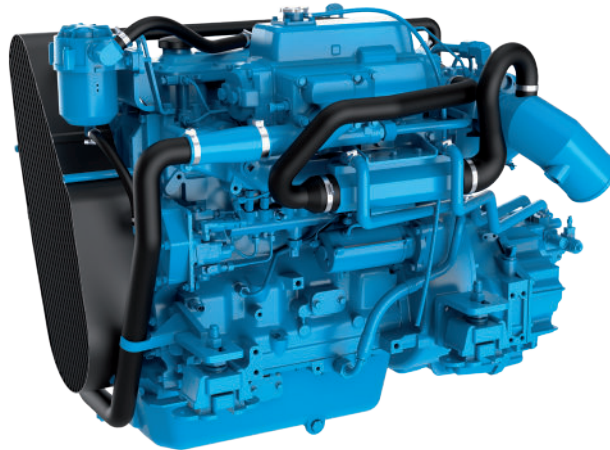


N5.160 CR2

SPÉCIFICATIONS



| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------|---|
| Puissance au vilebrequin | 119 kW [162 cv] | Base moteur | John Deere |
| Cylindrée | 4,5 l [275 in³] | Système d'injection | Injection directe Haute pression à rampe commune contrôlée électroniquement |
| Configuration | 4 cylindres en ligne | Admission | Turbocompresseur Air d'admission refroidi par eau de mer |
| Type | 4 temps Diesel | Refroidissement | Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur |
| Alésage & Course | 106,4 x 127 mm [4,19 x 5 in] | Angle d'installation maxi | 0° Volant vers le bas 12° Volant vers le haut |
| Taux de compression | 16,7 : 1 | Alternateur | 24 Volt 50 Amp |
| Régime nominal | 2300 tr/min | Classe d'application | M1 |
| Régime ralenti | 600 tr/min | Normes d'émissions | IMO Annex VI compliant EPA marine Tier 3 NRMM 97/68/EC RCD 2013/53/EU |
| Couple maxi | 604 Nm | Poids à sec | 578 kg [1274 lbs] |
| Régime couple maxi | 1800 tr/min | | |

N5.160 CR2

119 kW [162 cv] à 2300 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BLOC MOTEUR

- Chemises humides remplaçables
- 4 Soupapes par cylindre
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

SYSTÈME D'INJECTION

- Système d'injection à rampe commune
- Réchauffeur de carburant
- Filtre à carburant primaire et secondaire

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Refroidisseur d'huile

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- Coude d'échappement refroidi par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Alternateur 24 V / 50 A
- Démarreur 24 V
- Instrumentation complète avec commutateur Start/Stop à clé et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

ADMISSION

- Turbocompresseur
- Air d'admission refroidi par eau de mer

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Volant moteur SAE 3
- Arbres d'équilibrage
- Suspensions souples

EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Coude d'échappement sec
- Systèmes de propulsion complets
- Kits d'adaptation pour transmissions
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Supports rigides
- Prise de force

CLASSE D'APPLICATION

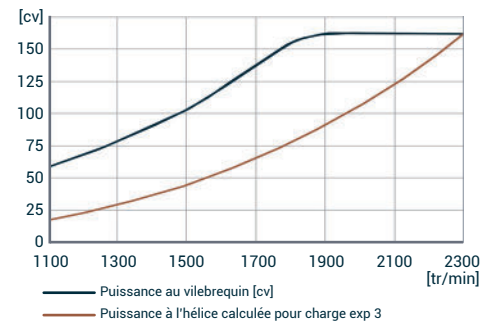
- 24 heures / 24
- Facteur de charge supérieur à 65%
- Pleine puissance sans interruption

TRANSMISSIONS

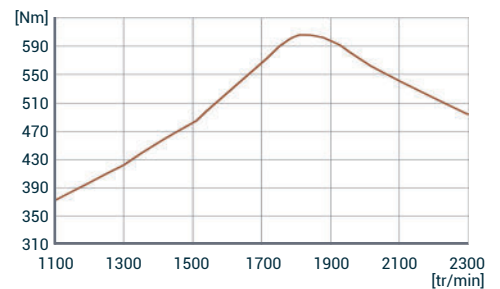
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

COURBES

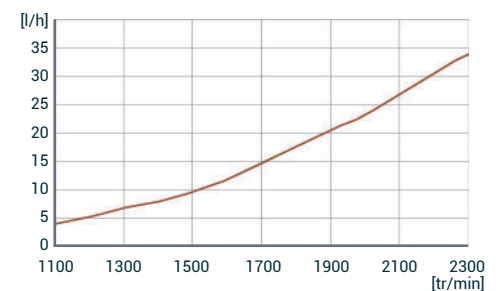
PUISSANCE AU VILEBREQUIN



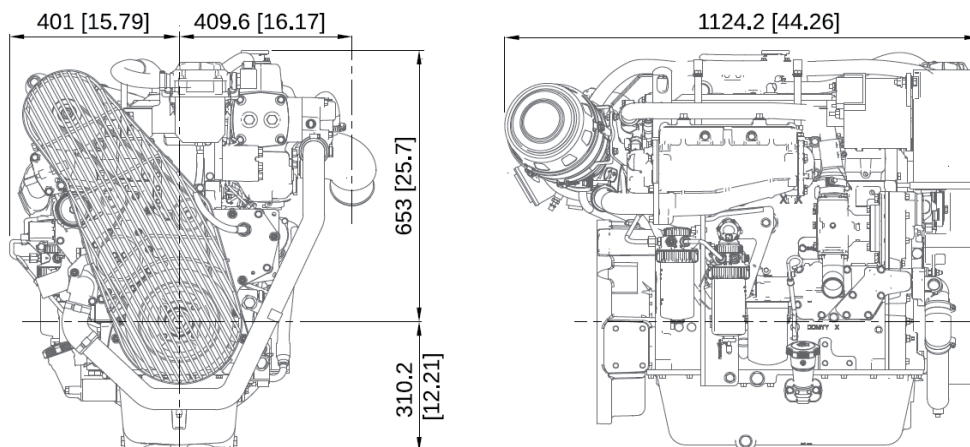
COUPLE AU VILEBREQUIN



CONSUMMATION DE CARBURANT



DIMENSIONS SANS INVERSEUR



NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Abbé Mariotte
33260 La Teste - France
Tel +33 (0) 5 56 22 30 60
www.nannienergy.com

NANNI SRL

Via degli Olmetti, 44/A
00060 Formello - Roma - Italia
Tel +39 06 30 88 42 51
www.nannienergy.com

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standards. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01026B