

MOTEURS DE PROPULSION NANNI & N2, N3, N4



DESCRIPTION				LUBRIFICATION				REFROIDISSEMENT			
Modèles	kW	HP	Tr/min	Capacité carter	Fréquence	Norme	Produits recommandés	Capacité	Fréquence	Composition	Produits recommandés
2.45 HE & ECO	7,36	10	3600	2,1	Remplacement toutes les 250 heures ou tous les ans, au premier terme échu	15W40 API CF Minimum	INBOARD 4T 15W40 106359 - 4x5 L 101740 - Bulk	2,7	Remplacement toutes les 500 heures ou tous les ans, au premier terme échu	Mélange 50 % Antigel pur + 50 % eau	HD COOL TEK 108802 - 208 L 108803 - 1000 L AUTO COOL OPTIMAL -25°C 112635- 208 L AUTOCOOL OPTIMAL -37°C 112620 - 12x1 L 112621 - 4x5 L 112622 - 20 L 112639 - 208 L 112641 - 1000 L
N2.10	7,36	10	3000	1,9				2,7			
2.50 HE	10,3	14	3600	2,1				2,7			
N2.14	10,3	14	3600	1,9				4,0			
3.75 HE	15,4	14	3600	3,3				4,0			
N3.21	15,4	21	3600	3,0				4,0			
3.100 HE	21,3	21	3600	4,5				4,0			
N3.30	21,3	29	3600	4,5				5,0			
4.150 HE	27,6	29	3000	5,0				5,0			
N4.38	27,6	37,5	3000	5,0				5,0			
4.195 HE	29,4	37,7	2800	7,5				9,0			
N4.40	29,4	40	2800	7,5				9,0			
4.200 HE	31,6	40	2800	7,5				9,0			
4.220 HE	36,8	43	2800	7,5				9,0			
N4.50	36,8	50	2800	7,5				9,0			
4.200 TD	44,2	60	2800	9,0				9,0			
N4.60	44,2	60	2800	9,0				9,0			
5.280 HE	45,6	62	2800	12,0				11,0			
N4.65	43,4	59	2700	7,6				9,0			
N4.80 SD	52,9	72	2700	7,6				9,0			
N4.80	57,4	79	2700	7,6	9,0						
5.250 TDI	62,9	85	2800	12,0	11,0						
N4.85	62,9	85	2800	9,0	9,5						
N4.100	73,6	100	2800	9,0	9,5						
4.330 TDI	84,6	115	2600	13,2	11,0						
4.340 TDI	95,7	130	2600	13,2	12,0						
N4.115	84,5	115	2600	13,0	12,0						
N4.140	103	140	2600	13,0	12,0						

(1) Attention : la capacité d'huile (litres) peut être différente en fonction de l'option carter montée sur le moteur.

(2) Attention : la capacité de liquide de refroidissement (litres) ne tient pas compte des versions KEEL COOLING.

(3) Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange. Utiliser de préférence des huiles multi-grades.

(4) Si la teneur en soufre du gazole utilisé est supérieure à 5000 mg/kg (5000 ppm), réduire de moitié l'intervalle d'entretien. NE PAS utiliser de gazole contenant plus de 10000 mg/kg (10000 ppm) de soufre."



MOTEURS DE PROPULSION NANNI T4 à T8V



DESCRIPTION				LUBRIFICATION				REFROIDISSEMENT			
Modèles	kW	HP	Tr/min	Capacité carter	Fréquence	Norme	Produits recommandés	Capacité	Fréquence	Composition	Produits recommandés
T4.155	144,1	155	3600	7,7	Remplacement toutes les 250 heures ou tous les ans au premier terme échu.	15W-40 Classification API CF-4	INBOARD 4T 15W40 106359 - 4x5 l 101740 - BULK	2,7	Remplacement toutes les 500 heures ou tous les deux ans au premier terme échu.	Mélange 50 % Antigel pur + 50 % eau	HD COOL TEK 108802 - 208 L 108803 - 1000 L AUTO COOL OPTIMAL -25°C 112635- 208 L AUTOCOOL OPTIMAL -37°C 112620 - 12x1 L 112621 - 4x5 L 112622 - 20 L 112639 - 208 L 112641 - 1000 L
4.380 TDI	128,8	175	3600	7,7							
4.390 TDI	147,2	200	3600	7,7							
T4.165	128,8	180	3400	7,0							
T4.180	128,8	180	3400	7,0							
T4.200	147,2	200	3400	7,0							
Z6.300	202,3	275	3600	11,4							
T6.280	206	280	3600	11,4							
T6.300	220,8	300	3600	11,4							
6.420 TDI	235,5	320	3600	11,4							
T4.205	147,2	200	3600	7,0							
T4.230	169,1	230	3600	7,0							
T4.270	194,9	265	3600	7,0							
T8V.320	235,4	320	3800	10,0							
T8V.350	257,4	350	3800	10,0							
T8V.370	272,1	370	3800	10,0							

(1) Attention la capacité d'huile (litres) peut être différente en fonction de l'option carter montée sur le moteur.

(2) Attention la capacité de liquide de refroidissement (litres) ne tient pas compte des versions KEEL COOLING.

(3) Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange (Sauf pour les séries moteurs H4 et V6). Utiliser de préférence des huiles multi-grades.

(4) Si la teneur en soufre du gazole utilisé est supérieure à 5000 mg/kg (5000 ppm), réduire de moitié l'intervalle d'entretien. NE PAS utiliser de gazole contenant plus de 10000 mg/kg (10000 ppm) de soufre.

(5) Même préconisation pour les versions «Stern-drive».



MOTEURS DE PROPULSION NANNI N5 à N13 CR2



DESCRIPTION				LUBRIFICATION				REFROIDISSEMENT			
Modèles	kW	HP	Tr/min	Capacité carter	Fréquence	Norme	Produits recommandés	Capacité	Fréquence	Composition	Produits recommandés
N5.150	112	152	2600	13	Remplacement <u>100 heures</u> : Si l'huile de rodage pour moteurs John Deere Break-In™ ou Break-In Plus™ n'est pas disponible, utiliser une huile moteur de viscosité SAE 10W-30 satisfaisant à l'une des classifications suivantes: •API CE, CD, CC ou ACEA E2. Remplacement toutes les <u>250 heures</u> ou tous les ans : au premier terme échu.	Utiliser de préférence l'huile John Deere Plus-50™ II. L'huile John Deere Plus-50™ est également recommandée. Il est possible d'utiliser d'autres huiles si elles répondent à au moins l'une des spécifications suivantes : •John Deere Torq-Gard™ • Classifications API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4. •Normes ACEA E9, E7, E6, E5, E4, E3, E2. Si des huiles conformes aux spécifications API CG-4, CF-4 ou ACEA E2 sont utilisées, réduire de moitié l'intervalle d'entretien.	Tekma MEGA+ 15w-40, 108641 - 4x5 L 108589 - 20 L 108592 - 208 L 108593 - 1000 L <i>Utilisation possible:</i> Tekma Ultima+ 10W-40 (meilleur démarrage à froid grâce au grade de viscosité plus bas) 110959 - 4x5 L 110960 - 20 L 110936 - 208 L 110937 - 1000 L 110958 - BULK	14	Contrôle de la concentration d'antigel tous les ans ou 500 heures. Remplacement du liquide de refroidissement toutes 6000 heures ou tous les quatre ans au premier terme échu.	Mélange 50 % Antigel pur + 50 % eau	HD COOL TEK 108802 - 208 L 108803 - 1000 L AUTO COOL OPTIMAL -25°C 112635- 208 L AUTOCOOL OPTIMAL -37°C 112620 - 12x1 L 112621 - 4x5 L 112622 - 20 L 112639 - 208 L 112641 - 1000 L ESSENTIAL 112828 - 4x5 L 112829 - 208 L 112830 - 1000 L
N5.140 E	101	137	2600	15				14			
N5.160 CR2	119	160	2300	18				17			
N5.180 CR2	134	182	2400	18				17			
N5.200 CR2	149	202	2500	18				17			
N5.230 CR2	168	228	2600	18				17			
N6.160	115	156	2300	19,5				19			
N6.180	131	177	2400	19,5				19			
N6.200	149	202	2500	19,5				19			
N6.230	168	228	2600	19,5				19			
N6.285 CR2	209	284	2500	19				28			
N6.325 CR2	239	325	2600	19				28			
N6.360 CR2	265	360	2700	19				28			
N6.405 CR2	298	405	2800	31				28			
N9.330 CR2	242	329	2100	31				28			
N9.380 CR2	280	380	2200	31				28			
N9.430 CR2	317	431	2300	31				43			
N9.510 CR2	373	507	2400	31				43			
N9.600 CR2	424	560	2500	31				43			
N13.430 CR2	317	431	1800	41				43			
N13.510 CR2	373	507	1900	41	43						
N13.580 CR2	429	583	2000	41	43						
N13.660 CR2	485	659	2100	41	43						
N13.800 CR2	559	760	2200	41	43						

(1) Attention : la capacité d'huile (litres) peut être différente en fonction de l'option carter montée sur le moteur.

(2) Attention : la capacité de liquide de refroidissement (litres) ne tient pas compte des versions KEEL COOLING.

(3) Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange. Utiliser de préférence des huiles multi-grades.

(4) Si la teneur en soufre du gazole utilisé est supérieure à 5000 mg/kg (5000 ppm), réduire de moitié l'intervalle d'entretien. NE PAS utiliser de gazole contenant plus de 10000 mg/kg (10000 ppm) de soufre."



MOTEURS DE PROPULSION NANNI N13 700 CR3 à N16 1200 CR3



DESCRIPTION				LUBRIFICATION				REFROIDISSEMENT			
Modèles	kW	HP	Tr/min	Capacité carter	Fréquence	Norme	Produits recommandés	Capacité	Fréquence	Composition	Produits recommandés
N13.700 CR3	515	700	2300	45	Remplacement tous les ans ou 500 heures au premier terme échu.	Huile moteur recommandée : Huile Scania LDF-3 Huile Scania LDF-2 Huile Scania LDF Huile Scania E7.	Tekma Ultima+ 10W-40 106455 - 4x5 L 105738- 20 L 103696 - 208 L	40	Contrôle de la concentration d'antigel tous les ans ou 500 heures.	Mélange 50 % Antigel pur + 50 % eau	HD COOL TEK 108802 - 208 L 108803 - 1000 L AUTO COOL OPTIMAL -25°C 112635- 208 L AUTOCOOL OPTIMAL -37°C 112620 - 12x1 L 112621 - 4x5 L 112622 - 20 L 112639 - 208 L 112641 - 1000 L
N13.800 CR3	588	850	2300	45							
N13.900 CR3	680	930	2300	45							
N16.900 CR3	662	900	2300	48							
N16.1000 CR3	736	1000	2300	48							
N16.1100 CR3	809	1100	2300	48							
N16.1150 CR3	846	1150	2300	48							
N16.1200 CR3	882	1200	2300	48							

(1) Attention : la capacité d'huile (litres) peut être différente en fonction de l'option carter montée sur le moteur.

(2) Attention : la capacité de liquide de refroidissement (litres) ne tient pas compte des versions KEEL COOLING.

(3) Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange. Utiliser de préférence des huiles multi-grades.

(4) Si la teneur en soufre du gazole utilisé est supérieure à 5000 mg/kg (5000 ppm), réduire de moitié l'intervalle d'entretien. NE PAS utiliser de gazole contenant plus de 10000 mg/kg (10000 ppm) de soufre."

(5) Même préconisation pour les versions «Stern Drive»



MOTEURS DE PROPULSION MAN



DESCRIPTION				LUBRIFICATION				REFROIDISSEMENT			
Modèles	kW	HP	Tr/min	Capacité carter	Fréquence	Norme	Produits recommandés	Capacité	Fréquence	Composition	Produits recommandés
4.440 E	73,6	100	2700	13,0	Remplacement toutes les <u>400 heures</u> ou tous les ans au premier terme échu.	API CF minimum 15W-40 Classification minimum Norme MAN 271 ou 3275	INBOARD TECH 4T 15W40 106359 - 4x5 l 101740 - BULK	21.5	Remplacement du liquide de refroidissement toutes les 500 heures ou tous les deux ans au premier terme échu.	Mélange 50 % Antigel pur + 50 % eau	HD COOL TEK 108802 - 208 L 108803 - 1000 L
6.660 E	110	150	2700	11,0				28			AUTO COOL OPTIMAL -25°C 112635- 208 L
6.660 LE	228	310	2600	11,0				30			AUTOCOOL OPTIMAL -37°C 112620 - 12x1 L 112621 - 4x5 L 112622 - 20 L 112639 - 208 L 112641 - 1000 L

(1) Attention la capacité d'huile (litres) peut être différente en fonction de l'option carter montée sur le moteur.

(2) Attention la capacité de liquide de refroidissement (litres) ne tient pas compte des versions KEEL COOLING.

(3) Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange (Sauf pour les séries moteurs H4 et V6). Utiliser de préférence des huiles multi-grades.

(4) Si la teneur en soufre du gazole utilisé est supérieure à 5000 mg/kg (5000 ppm), réduire de moitié l'intervalle d'entretien. NE PAS utiliser de gazole contenant plus de 10000 mg/kg (10000 ppm) de soufre.

(5) Même préconisation pour les versions «Stern-drive»

